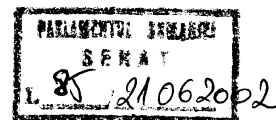


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT



COMISIA ECONOMICĂ
Nr. XII/82/20.06.2002

R A P O R T

la proiectul de lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Comisia Economică a fost sesizată cu adresa nr. **L 85/2002** pentru analiza în fond a proiectului de lege al cărui obiect de reglementare îl constituie autorizarea, organizarea, desfășurarea și controlul transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.

Dezbaterea s-a realizat pe parcursul mai multor ședințe de comisie cu participarea inițiatorului, a senatorilor care au depus amendamente și a reprezentanților Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Administrației Publice, Ministerului Industriei și Resurselor, Biroului Român de Metrologie Legală și Autorității Rutiere Române.

S-au analizat avize și puncte de vedere după cum urmează:

- Avizul Consiliului Legislativ, al Comisiei pentru Administrație Publică și Organizarea Teritoriului, al Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci precum și unele materiale transmise prin Comisia pentru Cercetarea Abuzurilor, Combaterea Corupției și Petiții;

- Amendamentele Grupului P.N.L., ale domnilor senatori Constantin Bîciu, Viorel Pană, Nicolae Vlad Popa, Aureliu Leca și Viorel Matei;

- Punctele de vedere și amendamentele cuprinse în materialele transmise de către Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Lucrărilor

Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Integrării Europene, Ministerul Industriei și Resurselor, Inspectoratul General al Poliției, Autoritatea pentru Protecția Consumatorilor, Biroul Român de Metrologie Legală, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România, Autoritatea Rutieră Română, Asociația Națională a Patronatului Operatorilor de Transport în regim de taxi, Compania XXL, Sindicatul Taximetriștilor din Timișoara, Uniunea Generală a Industriașilor din România, Prefectura județului Timiș și Regia Autonomă de Transport Local Turda.

Analiza efectuată s-a concretizat într-un număr de peste 300 de amendamente.

Pe parcursul analizei s-a avut în vedere integrarea proiectului de lege în ansamblul reglementărilor legale în vigoare, cu evitarea suprapunerilor sau a eventualelor contradicții și s-a analizat posibilitatea armonizării cu directivele Uniunii Europene în materie.

Dintre modificările de fond propuse de comisia economică menționăm:

1. Creșterea rolului administrației publice locale în autorizarea și organizarea acestei activități, astfel:

– s-a eliminat formula de stabilire prin lege a numărului maxim de autorizații taxi în funcție de populația localității; acesta va fi stabilit în funcție de cererea și oferta permanentă și sezonieră, de gradul de poluare, de gradul de aglomerație în trafic și altele;

– s-a lăsat la latitudinea administrației publice locale dreptul de a stabili, împreună cu operatorii de transport, dacă este cazul, culoarea taxiurilor.

– s-a prevăzut posibilitatea emiterii autorizațiilor sezoniere;

– s-a prevăzut obligația administrației publice locale de a amenaja locuri de staționare pentru taxiuri.

– s-a eliminat impunerea nivelului de tarificare de către autorități, acesta urmând să se realizeze pe bază de cerere și ofertă, cu stabilirea unor limite conform legii concurenței.

2. Definirea mai clară a atribuțiilor autorităților implicate în aplicarea legii, respectiv: Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor,

Administrația Publică Locală, Registrul Auto Român, Autoritatea Rutieră Română, Biroul Român de Metrologie Legală.

3. Delimitarea transportului în regim de taxi de cel în regim de închiriere cu precizarea autorităților care le coordonează și care emit autorizațiile de funcționare.

4. Eliminarea capitolului VII care se referă la înființarea prin lege a Camerei Naționale a Taximetriștilor din România care instituia un monopol asupra acestei activități, și susținerea principiului liberei asocierii a taximetriștilor independenți și a operatorilor de transport în asociații profesionale.

5. Introducerea obligației autorităților publice de a colabora cu asociațiile profesionale reprezentative.

6. Introducerea obligativității asigurării pasagerilor și a bunurilor transportate.

7. Diferențierea condițiilor de acces la profesia de taximetrist între operatorii de transport și taximetriștii independenți.

De asemenea s-au definit mai clar drepturile și obligațiile taximetriștilor, ale autorităților implicate precum și ale clienților și s-au adus o serie de amendamente de redactare și structurare a textului.

Au fost preluate ca atare sau cu modificări o mare parte dintre amendamentele formulate de domnii senatori.

Față de cele arătate mai sus propunem plenului Senatului **adoptarea** proiectului de lege **cu amendamentele prevăzute în anexa nr. 1.**

Menționăm că prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE
Dan Mircea POPESCU



SECRETAR
Traian NOVOLAN



AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr. crt.	Text Camera Deputaților	Amendament Propus	Motivare
1.	Titlul legii Lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere	Titlul legii Lege privind transportul în regim de taxi și de închiriere	Se reformulează pentru corectitudinea textului.
2.	CAPITOLUL I Dispoziții generale	Nemodificat	
3.	Art.1. - Prevederile prezentei legi reglementează autorizarea, organizarea, executarea și controlul transporturilor publice de persoane și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere.	Art.1. - Prevederile prezentei legi reglementează transporturile publice de persoane sau bunuri în regim de taxi și de închiriere.	Pentru o formulare concisă a textului.
4.	Art. 2. - Reglementarea transportului de persoane și bunuri în regim de taxi, precum și a transportului de persoane în regim de închiriere, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport, a combaterii evaziunii fiscale și a concurenței neloiale, precum și a reducerii infraționalității în domeniul transporturilor publice executate cu autovehicule.	Art. 2. - Reglementarea transportului de persoane și bunuri în regim de taxi, precum și a transportului de persoane în regim de închiriere, asigură realizarea unei protecții reale a intereselor clienților, taximetriștilor și operatorilor de transport.	Se elimină ultima parte a textului întrucât respectivele prevederi nu constituie domeniul de reglementare al prezentei legi.
5.	Art. 3. - (1) Transportul public de persoane	Art.3 – (1)	

	cu autovehicule se realizează, contra cost, pe bază de bon client, în regim de taxi și pe bază de contract în regim de închiriere.	Nemodificat	
6.	(2) Transportul public de mărfuri și bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, al cărui cuantum este stabilit pe bază de bon client.	(2) Transportul public de bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, în cuantum stabilit pe bază de bon client.	Noțiunea de „bunuri” o include și pe cea de „mărfuri”.
7.	(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute sub orice titlu cu excepția contractului de comodat.	(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute cu orice titlu cu excepția contractului de comodat.	Expresia consacrată este „deținute cu orice titlu”
8.	(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur autoturism aflat în proprietate.	(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur autovehicul aflat în proprietate”	Pentru folosirea unei terminologii unitare pe tot parcursul legii.
9.	Art. 4. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub coordonarea și autorizarea administrațiilor publice locale.	Art. 4. (1) - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi face parte din categoria serviciilor de transport local de interes public și se afla sub autoritatea administrațiilor publice locale. (2) Transportul de persoane în regim de închiriere face parte din categoria transporturilor publice și se afla sub autoritatea Ministerului Lucrarilor Publice, Transporturilor și Locuintei prin Autoritatea Rutiera Romana”.	Textul s-a reformulat pentru a se evidenția caracterul de transport „de interes” public local. Se introduce un alineat nou pentru a diferenția transportul în regim de taxi de cel în regim de închiriere.
10.	Art. 5. - (1) Costul transporturilor de persoane și bunuri în regim de taxi se determină prin însumarea tarifelor pe distanța parcursă și/sau timpul de staționare, măsurate de un aparat de taxat aflat în dotarea autovehiculului respectiv, la care se	Art.5. – (1) - Nemodificat	

	adaugă, după caz, și alte tarife.		
11.	(2) Costul transportului de persoane în regim de închiriere se determină prin aplicarea tarifului pe timpul cât autovehiculul se află la dispoziția clientului, conform contractului.	(2) Costul transportului de persoane în regim de închiriere se determina prin aplicarea tarifului pe distanța si/sau timpul, dupa caz cat autovehiculul se afla la dispozitia clientului, conform contractului.	
12.	Art. 6. - În sensul prezentei legi următorii termeni se definesc astfel:	Art. 6. - Nemodificat	
13.	a) <i>afișaj client</i> - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, următoarele : - în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv; - în mod continuu poziția de operare în care este angajat taximetrul în acel moment și tariful aplicat;	a) <i>afișaj client</i> - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv și în mod continuu poziția de operare în care este taximetrul în acel moment și tariful aplicat;	Se reformulează pentru corectitudinea textului.
14.	b) <i>aparat de taxat</i> - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care, împreună cu un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;	b) <i>aparat de taxat</i> - aparat de marcat electronic fiscal montat la loc vizibil, care include un taximetru, calculeaza automat si indica permanent sumele datorate de client, pentru care , la sfarsitul cursei emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;	
15.	c) <i>bon client</i> - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe	c) Nemodificat	

	baza căruia clientul execută plata prestației respective;		
16.	d) <i>cheia de control electronică</i> - cheie universal valabilă pentru orice aparat de taxat, dotată cu memorie electronică, la dispoziția autorității fiscale, capabilă să înregistreze minimum 200 de înregistrări ale rapoartelor șofer și ale rapoartelor zilnice;	d) Nemodificat	
17.	e) <i>client</i> - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației sau cota parte convenită , conform datelor înscrise în bonul client. În cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează anticipat de către client;	e) <i>client</i> - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer, executarea transportului unor persoane sau a unor bunuri, după caz, în numele căreia se execută transportul și care plătește, după efectuarea acestuia, întreaga contravaloare a prestației conform datelor înscrise în bonul client, sau, în cazul transportului în regim de închiriere, plata serviciului se realizează pe baza documentelor fiscale cu regim special în conformitate cu contractul de închiriere încheiat cu operatorul de transport ;	Textul se reformulează pentru a scoate în evidență modul diferențiat al plății transportului în regim taxi față de regimul de închiriere.
18.	f) <i>dispecerat radio</i> - activitate conexă transportului în regim de taxi, care realizează legătura între clienți și taxiuri, preluând și transmitând comenzile clientului, prin stația radio de emisie/recepție;	f) <i>dispecerat taxi</i> – numit în continuare dispecerat , activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic și transmite comenzile clientului, prin stația radio de emisie/recepție către taximetrist ;	
19.	g) <i>cursă</i> - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinației;	g) Nemodificat	
20.	h) <i>fiscalizarea memoriei electronice</i> – identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv a operatorului de transport;	h) <i>fiscalizarea memoriei electronice</i> – identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv a operatorului de transport, sau a taximetristului	

		independent, după caz;	
21.	i) <i>lampa taxi</i> - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, pe axa longitudinală, la care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și alte lămpi, ale căror indicații privind regimul de funcționare și de tarifare a taxiului trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;	i) <i>lampa taxi</i> - casetă luminată, montată pe cupola taxiului pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține lămpi care indică poziția liber sau ocupat a taxiului și trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;	
22.	j) <i>loc așteptare clienți</i> - spațiu special amenajat și semnalizat de către administrația locală, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER;	j) <i>loc de așteptare a clienților</i> - spațiu special amenajat și semnalizat de către administrația locală, cu număr de locuri prestabilite, pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția LIBER;	
23.	k) <i>memoria electronică fiscală</i> - componentă a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;	k) Nemodificat	
24.	l) <i>operator de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere</i> - persoană juridică română autorizată în condițiile art.10 din prezenta lege;	l) operator de transport taxi – persoana juridică română, care dispune de un parc propriu sau închiriat de autovehicule din categoria celor prevăzute pentru activitatea de taximetrie, dotate specific pentru efectuarea transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, după caz, și autorizat, în condițiile art.10 din prezenta lege;	S-a reformulat textul conform modificării făcute la art.4 și s-a definit cine este operator de transport în regim taxi și modul în care își desfășoară activitatea.
25.		m) operator de transport in regim de inchiriere persoana juridica romana autorizata conform Ordonanței Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere aprobata cu modificari si completari de Legea nr. 105/2000.	S-a considerat necesară și definirea operatorului de transport în regim de închiriere, în conformitate cu art.4.

26.	m) <i>raportul șoferului</i> - raport de control nefiscal, parte a raportului fiscal de închidere zilnică , conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști	Devine lit. n) cu următorul conținut: n) <i>raportul taximetrului</i> - raport de control nefiscal, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist din raportul fiscal de închidere zilnică , în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;	S-a eliminat sintagma "parte a raportului fiscal de închidere zilnică". Un raport nefiscal , poate contine date dintr-un raport fiscal si nu poate constitui parte a acestuia din urma. Raportul soferului trebuie sa contina informatii despre activitatea acestuia pana in momentul emiterii raportului.
27.	n) <i>sigiliul fiscal</i> - sigiliul aplicat aparatului de taxat în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;	Devine lit. o) cu următorul conținut: o) <i>sigiliul fiscal</i> - sigiliul aplicat pe carcasa aparatului de taxat și pe memoria fiscală în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;	Pentru corelare cu dispozițiile HG nr.477/1999.
28.	o) <i>sigiliul de protecție</i> - sigiliul aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;	Devine lit. p), nemodificat	
29.	p) <i>sigiliul metrologic</i> - sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate, cu excepția personalului calificat și autorizat în acest sens ;	Devine lit. q) cu următorul conținut: q) <i>sigiliul metrologic</i> - sigiliul aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la operațiuni privilegiate;	
30.	q) <i>taxi</i> - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;	Devine lit. r) cu următorul conținut: r) <i>taxi</i> – autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de pana la 3,5 tone capacitate maxima totala autorizata pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de	

		executie pe vehicul, poate executa transporturi in regim de taxi;	
31.	r) <i>taximetru</i> - componentă a aparatului de taxat prin intermediul căruia se măsoară timpul și distanța parcursă, care calculează automat și afișează sumele datorate de client;	Devine lit. s) cu următorul conținut: s) <i>taximetru</i> - componenta a aparatului de taxat prin intermediul caruia se masoara timpul si distanta parcursa si care calculeaza automat sumele datorate de client;	
32.	s) <i>taximetrist</i> - conducătorul auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;	Devine lit. t), nemodificat	
33.	t) <i>taximetrist independent</i> - persoană fizică care desfășoară transport de persoane în regim de taxi, organizat pe baza autorizației eliberate conform Decretului-Lege nr.54/1990 privind organizarea și desfășurarea unor activități economice pe baza liberei inițiative, cu modificări ulterioare și efectuat cu un singur autoturism, aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent este asimilat cu operatorul de transport persoane în regim de taxi, definit la lit.l) și va fi supus la același tratament cu acesta privind autorizarea, sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz;	Devine lit. u) cu următorul conținut: u) <i>taximetrist independent</i> - persoană fizică autorizata conform legii care desfășoară transport de persoane sau bunuri în regim de taxi, cu un singur autovehicol aflat în proprietatea sa. În condițiile prezentei legi, taximetristul independent va fi supus la același tratament cu operatorul de transport în regim de taxi, cu privire la, sancționarea și respectarea reglementărilor în vigoare, după caz. Prin derogare de la OG nr.44/1997 privind transporturile rutiere , aprobată cu modificări și completări prin legea nr.105/2000, taximetristul independent va primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutiera Romana cu respectarea condițiilor prevăzute de prezenta lege.	Se reformulează pentru a defini mai clar statutul taximetristului independent.
34.	u) <i>tariful încărcare/descărcare</i> - tarif al activității prestate de taximetrist sau alți angajați ai operatorului de transport pentru încărcarea, descărcarea și manipularea bunurilor (manual sau mecanizat) în cazul transporturilor de bunuri;	Devine lit. v), nemodificat	
35.	v) <i>tarif de pornire</i> - tarif unic, exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat, la începutul cursei, care apare pe afișaj client o dată cu activarea dispozitivului de control din poziția de	Devine lit. w), nemodificat	

	operare LIBER în poziția de operare OCUPAT;		
36.	x) <i>tarif de staționare</i> - tarif exprimat în lei/oră aplicat automat de aparatul de taxat, pentru perioada cât taxiul a staționat la dispoziția clientului, la cererea acestuia, precum și pentru perioadele în care taxiul, aflat în cursă, s-a deplasat sub limita vitezei de comutare;	x) Nemodificat	
37.	y) <i>transportul de persoane în regim de închiriere</i> - transport executat cu un autoturism pus la dispoziția unui client, pe bază de contract de închiriere cu titlu oneros, cu sau fără conducător auto, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente, conform legii;	y) Nemodificat	
38.	z) <i>viteză de comutare</i> - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tariful distanței parcurse cu tariful timpului consumat sau invers, după caz.	z) Nemodificat	
39.	Art. 7. - Alți termeni utilizați în prezenta lege sunt definiți în următoarele acte normative:	Art.7. – Se elimină întreg articolul	Întrucât termenii respectivi sunt deja definiți prin alte legi care se aplică.
40.	a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 128/1999;		
41.	b) Hotărârea Guvernului nr.477/1999 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;		
42.	c) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de		

	urgență a Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000;		
43.	d) Norme de metrologie legală NML 1-13-01 privind taximetrele electronice.		
44.	CAPITOLUL II Autorizarea și executarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere Secțiunea 1 Autorizarea transportului în regim de taxi	CAPITOLUL II Autorizarea și efectuarea transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere Secțiunea 1 Nemodificat	
45.	Art. 8. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii publice pentru populație , de regulă, în interiorul unei localități numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de administrația publică locală, în condițiile prezentei legi.	Art. 8. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii de interes public pentru populație , de regulă, în interiorul unei localități numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de autoritățile administrației publice locale, în condițiile prezentei legi.	
46.	Art. 9. - Autorizarea operatorilor pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane și/sau transportul de bunuri, după caz.	Art. 9. - Autorizarea operatorului sau a taximetristului independent pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri, după caz.	
47.	Art. 10. - Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent, de către administrația publică locală sau a municipiului București, pe raza căruia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină următoarele:	Art. 10. - Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent, de către autoritatea administrației publice locale sau a municipiului București, pe raza căreia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină următoarele:	
48.	a) copie după certificatul de înmatriculare la camera de comerț și industrie a operatorului de transport	a) copie după certificatul de înmatriculare la Camera de Comerț și Industrie a operatorului de transport	

	respectiv sau, după caz, o copie după autorizația eliberată taximetristului independent, conform prevederilor Decretului-Lege nr.54/1990;	respectiv sau, după caz, o copie după autorizația eliberată taximetristului independent, potrivit legii;	
49.	<p>b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, eliberată sau vizată, de agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera în condițiile în care A.R.R. acordă aceste licențe în transportul public local de călători. Taximetriștii independenți vor primi licențe de transport în condiția prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificat de pregătire profesională eliberat de agențiile A.R.R.; - dovada proprietății asupra autovehiculului utilizat; - cazierul. 	<p>b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia respectiv licența taxi, după caz, eliberată sau vizată, de agenția Autorității Rutiere Române din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera se va elibera în aceleași condițiile în care Autoritatea Rutieră Română acordă aceste licențe în transportul public local de călători, conform legii. Taximetriștii independenți vor primi licența taxi eliberată de Autoritatea Rutieră Română în condițiile prezentării certificatului valabil de atestare a pregătirii profesionale eliberat de agențiile Autorității Rutiere Române, actelor doveditoare a proprietății asupra autovehiculului utilizat precum și a cazierului judiciar;</p>	
50.	<p>c) copii după licențele de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul respectiv sau din municipiul București, pe baza licenței de transport sau a exemplarului de serviciu, după caz. Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia. Licența de execuție pe vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de R.A.R.; 	<p>c) copiile licențelor de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de agențiile Autorității Rutiere Române din județul respectiv sau din municipiul București, pe baza licenței de transport, a exemplarului de serviciu, sau a licenței taxi după caz. Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia. Licența de execuție pentru vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificatul de agreere pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de Registrul Auto Român; 	

	<p>- copie de pe certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;</p> <p>- dovada plății taxei respective.</p>	<p>-copia certificatului de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului;</p> <p>- talonul anexă la certificatul de înmatriculare, cu inspecția tehnică valabilă;</p> <p>- asigurarea pasagerilor și bagajelor pentru riscurile ce cad în sarcina operatorilor de transport și taximetriștilor independenți;</p> <p>-asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto;</p> <p>- dovada plății taxei către Autoritatea Rutieră Română.</p>	
51.	d) dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport sau taximetristul independent este proprietarul taxiului și că aceștia dețin certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de agenția Autorității Rutiere Române;	d) Nemodificat	
52.	e) avizul filialei Camerei Naționale a Taximetriștilor din România ca asociație profesională a operatorilor de transport în regim de taxi, taximetriștilor și a persoanelor din serviciile conexe.	Se elimină	Pentru a pune de acord cu textul legii în care s-a eliminat capitolul privitor la Camera Națională a Taximetriștilor.
53.	Art. 11. - Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent este unică, pe baza acesteia emitentul putând elibera câte un exemplar de serviciu pentru fiecare taxi deținut, care conține și numărul de ordine atribuit, denumită <i>autorizație taxi</i>.	Art. 11. - Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi eliberată operatorului de transport sau taximetristului independent este unică. Pe baza acesteia autoritatea administrației publice locale poate elibera câte o autorizație taxi pentru fiecare licență de execuție pe vehicul deținută care conține și numărul de ordine atribuit.	Se reformulează pentru corectitudinea textului.
54.	Art. 12. - Autorizația, precum și exemplarele	Art. 12. - Autorizația, pentru transport de	

	de serviciu, pentru taxiuri au valabilitatea maximă de un an, dar nu mai mult decât termenul de valabilitate a licenței de transport, respectiv a licenței de execuție pe vehicul pentru fiecare taxi.	persoane sau bunuri în regim de taxi, precum și autorizația taxi au valabilitatea egală cu cea a licenței de transport, respectiv cu licența de execuție pe vehicul, după caz.	
55.	Art. 13. - (1) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina operatorului conform legii.	Art. 13. - (1) Nemodificat	
56.	(2) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau anularea acesteia.	(2) Nemodificat	
57.	Art. 14. - În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:	Art. 14. - Nemodificat	
58.	a) modul de desfășurare a transportului de persoane sau de bunuri pe teritoriul localității respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;	a) Nemodificat	
59.	b) nivelul tarifelor aplicate;	b) Se elimină	Tarifele se stabilesc funcție de cerere și ofertă.
60.	c) programele de lucru;	Devine lit. b) cu următorul conținut: b) programele de lucru obligatorii ;	
61.	d) zonarea tarifară a localității;	d) Se elimină	Ca o consecință a eliminării lit. b) .
62.	e) interdicțiile și restricțiile privind activitatea în regim	Devine lit. c), nemodificat	

	de taxi;		
63.	f) locurile de așteptare sau de staționare ale taxiurilor;	Devine lit. d), nemodificat	
64.	g) obligațiile operatorilor de transport și ale taximetriștilor privind desfășurarea serviciului public;	Devine lit. e) cu următorul conținut: e) obligațiile operatorilor de transport și ale taximetriștilor independenți privind desfășurarea serviciului de interes public;	
65.	h) controlul activității taxiurilor pe traseu;	Devine lit. f), nemodificat	
66.	i) taxele și impozitele ce se impun;	Devine lit. g) cu următorul conținut: g) taxele și impozitele locale ce se impun;	
67.	j) numărul maxim de taxiuri pe care le vor putea utiliza obligatoriu operatorii de transport pe timp de zi și pe timp de noapte;	j) Se elimină	Nu se poate impune prin lege unui operator privat modul de desfășurare a activității sale economice.
68.	k) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de parcare taxi în raport cu numărul de autorizații taxi emise.	Devine lit. h) cu următorul conținut: h) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de așteptare a clienților în raport cu numărul de autorizații taxi emise.	Pentru corelare cu modificarea de la art.6 lit.j).
69.	Art. 15. – (1) Activitatea de transport public local de persoane realizată în regim de taxi, împreună cu transportul de persoane realizat cu autobuze, troleibuze, microbuze și tramvaie, face parte din serviciul public local și trebuie dimensionată corespunzător într-o abordare multimodală, pentru a respecta principiile concurenței și pentru a evita aglomerația și afectarea mediului.	Art.15. – (1) Se elimină	Transportul public local este reglementat prin lege specială.
70.	(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi, N_{max} , după formula:	(2) Autoritățile administrațiilor publice locale și ale municipiului București vor limita numărul maxim de autorizații taxi, permanente și sezoniere după	Pentru respectarea autonomiei autorității publice locale în a stabili,

	$N_{\max} = \frac{3,5N_e}{1000} \text{ autorizații taxi}$ <p>unde N_e = numărul locuitorilor din localitatea respectivă, stabilit la ultimul recensământ oficial.</p>	următoarele criterii: a) norma cuprinsă la art.14 lit.h); b) gradul de poluare; c) cererea și oferta permanentă și sezonieră; d) gradul de aglomerație în trafic și altele.	funcție de specific, numărul maxim de autorizații, acesta neputând fi impus pe baza unei formule matematice.
71.	(3) Numărul maxim de autorizații taxi autorizate poate fi mărit de administrația publică locală cu cel mult 20% cu avizul filialei Camerei Naționale a Taximetriștilor din România, pentru o activitate sezonieră.	(3) Se elimină	Pentru considerentele menționate la punctul precedent.
72.	(4) După stabilirea numărului maxim de autorizații taxi autorizate care să funcționeze într-o localitate, autoritatea publică locală nu mai poate elibera nici o autorizație taxi în plus decât în condiția vacantării uneia dintre acestea.	(4) Se elimină	Pentru considerentele menționate la punctul precedent.
73.	(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza în proporție de 70% și, respectiv 30% din numărul maxim stabilit în conformitate cu alin.(2).	Devine alin. (3), cu următorul conținut: (3) Distribuirea numărului de autorizații taxi permanente pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza de către autoritățile administrației publice locale. Distribuirea autorizațiilor taxi pentru taximetriștii independenți va preceda distribuirea pentru operatorii de transport.	

74	(6) În condițiile în care numărul de autorizații taxi repartizate conform prevederilor alin.(5) , nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, administrația locală va proceda astfel:	Devine alin. (4), cu următorul conținut: (4) În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente repartizate conform prevederilor alin.(3) , nu este acoperit de către grupa operatorilor de transport, respectiv de către grupa taximetriștilor independenți, autoritatea administrației publice locale va proceda după caz , astfel:	
75.	a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia;	a) operatorilor de transport li se vor oferi autorizațiile taxi permanente din cota taximetriștilor independenți, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia;	
76.	b) taximetriștilor independenți li se vor oferi autorizații taxi din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi nesolicitate de aceștia.	b) taximetriștilor independenți li se vor oferi autorizații taxi permanente din cota operatorilor de transport, în limita autorizațiilor taxi permanente nesolicitate de aceștia.	
77.	(7) În condițiile în care numărul de autorizații taxi solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilite pentru grupa respectivă, administrația publică locală va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit. O autorizație taxi obținută prin licitație se acordă câștigătorului pentru toată durata cât acesta poate deține autorizația, fără întreruperi din cauze imputabile lui.	Devine alin. (5), cu următorul conținut: (5) În condițiile în care numărul de autorizații taxi permanente solicitate pentru una din grupe este mai mare decât numărul de autorizații stabilite pentru grupa respectivă, autoritatea administrației publice locale va organiza licitație publică pentru oferirea numărului de autorizații stabilit. O autorizație taxi permanentă se acordă operatorului sau taximetristului independent pe o durată de 5 ani timp în care , acesta poate deține autorizația, cu întreruperi din cauze imputabile lui.	
78.	(8) În condițiile alin.(6) , în care cererea de autorizații taxi a unei grupe depășește numărul de autorizații disponibil în cealaltă grupă, acestea din urmă vor fi oferite solicitanților prin licitație publică, pentru o durată de un an, perioadă după care se vor relua prevederile alin.(6) .	Devine alin. (6), cu următorul conținut: (6) În condițiile alin.(4) , în care cererea de autorizații taxi permanente a unei grupe este mai mică decât numărul de autorizații repartizate grupei , autorizațiile permanente disponibile vor fi oferite solicitanților celeilalte grupe prin licitație publică,	

		pentru o durată de un an, perioadă după care se va proceda în conformitate cu prevederile alin.(4) din prezentul articol.	
79.	(9) Administrația publică locală nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 30% din autorizațiile taxi stabilite pentru grupa respectivă.	Devine alin. (7), cu următorul conținut: (7) Autoritatea administrației publice locale nu va oferi unui operator de transport în regim de taxi mai mult de 30% din autorizațiile taxi permanente stabilite pentru grupa respectivă.	
80.	(10) În cazul suplimentării numărului de autorizații taxi, în condițiile alin.(3), acestea vor fi atribuite cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați.	Devine alin. (8), cu următorul conținut: (8) Autorizațiile sezoniere vor fi acordate cu prioritate taximetriștilor independenți autorizați.	
81.	(11) În cazul în care un operator de transport sau taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una din autorizațiile taxi, administrația publică locală o va oferi solicitanților îndreptățiți, conform prevederile alin.(6)-(8).	Devine alin. (9), cu următorul conținut: (9) În cazul în care un operator de transport sau taximetrist independent renunță sau i se anulează, din cauze imputabile, una din autorizațiile taxi, autoritatea administrației publice locale o va oferi solicitanților îndreptățiți incluși în listele de așteptare făcute publice , conform prevederile alin.(4)-(6).	
82.	(12) În condițiile în care posesorul autorizației taxi înlocuiește din motive juste autovehiculul cu alt autovehicul agreeat, autorizația taxi rămâne valabilă.	Devine alin. (10), cu următorul conținut: (10) În condițiile în care posesorul autorizației taxi permanente înlocuiește din motive justificate autovehiculul cu alt autovehicul agreeat, autorizația taxi rămâne valabilă.	
83.	Art. 16. - Activitatea de dispecerat prin radio privind executarea transporturilor în regim de taxi se poate executa numai în următoarele condiții:	Art. 16. (1) – Activitatea de dispecerat prin radio privind executarea transporturilor în regim de taxi poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare operator dispecer, in baza licenței de execuție	Se reformulează și se structurează textul în două alineate.

		eliberată de Autoritatea Rutieră Română, pe baza următoarelor documente:	
84.	1. activitatea poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare <i>operator dispecer</i> .	1. Se elimină	S-a preluat la alin. (1).
85.	2. operatorul dispecer trebuie să dețină licență de execuție pentru activitatea de dispecerat radio, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia își are sediul și își desfășoară activitatea. Licența de execuție se eliberează pe baza următoarelor documente:	2. Se elimină	S-a preluat la alin. (1).
86.	a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio autorizată pentru fiecare operator de transport deservit;	a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și frecvența radio protejată pentru operatorii de transport și taximetriștii independenți deserviți;	
87.	b) avizele necesare de la Inspectoratul de poliție și Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației;	b) autorizația pentru rețeaua de comunicații independente eliberată de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației;	
88.	c) dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii de transport și taximetriștii independenți deserviți;	c) Nemodificat	
89.	d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor operatorilor de transport și taximetriștii independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;	d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor operatorilor de transport și a taximetriștilor independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;	
90.	e) documentele solicitate de agențiile Autoritatea Rutieră Română în legătură cu persoana desemnată	e) Nemodificat	

	să conducă activitatea de dispecerat;		
91.	f) alte documente stabilite prin normele privind transportul rutier solicitate de agențiile Autorității Rutiere Române.	f) Nemodificat	
92.	3. Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a aparaterelor radio din dotarea taxiurilor deservite, în ceea ce privește elementele de identificare ale acestora și valabilitatea autorizării funcționării lor.	(2) Operatorul dispecer deține un registru cu evidența strictă a stațiilor radio din dotarea taxiurilor deservite, care cuprinde elementele de identificare și durata de valabilitate a autorizației de funcționare a acestora .	
93.	Art. 17. - Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:	Art. 17. - Nemodificat	
94.	a) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;	a) Nemodificat	
95.	b) dispeceratul deservește pe aceeași frecvență radio doi sau mai mulți operatori de transport în regim de taxi;	b) dispeceratul deservește operatori de transport în regim de taxi sau taximetriști independenți, neautorizați;	
96.	c) dispeceratul deservește automobile care realizează transporturi în regim de taxi sau în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio emisie/recepție.	c) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere, cărora le este interzisă folosirea stațiilor radio emisie/recepție.	
97.	Secțiunea a 2-a Executarea transporturilor în regim de taxi	Nemodificat	
98.	Art. 18. - Transportul în regim de taxi se poate executa numai la solicitarea clientului și pe	Art. 18. - Nemodificat	

	orice traseu deschis circulației publice.		
99.	Art. 19. - În raport cu localitatea unde operatorul de transport sau taximetristul independent este autorizat, acesta poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:	Art. 19. - Nemodificat	
100	a) de regulă, în interiorul localității de autorizare, în trafic local;	a) Nemodificat	
101	b) ocazional între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului;	b) ocazional între localitatea de autorizare și alte localități sau puncte de interes, în trafic interurban, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului;	
102	c) ocazional între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz, licențele vor fi acordate în condițiile executării transporturilor publice internaționale de persoane, conform normelor privind transportul rutier, în vigoare.	c) Nemodificat	
103	Art. 20. – Nu se admite transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.	Art. 20. – Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.	
104	Art. 21. - (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare clienți , în limita locurilor vacante.	Art. 21. – (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților , în limita locurilor vacante.	
105	(2) Accesul în locurile de așteptare poate fi gratuit sau administrația publică locală poate institui o taxă generală, plătibilă pentru fiecare taxi autorizat.	(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit sau autoritatea administrației publice locale poate institui o taxă generală, plătită de	

		fiecare taxi autorizat.	
106	(3) În lipsa locurilor de aşteptare clienți , taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.	(3) În lipsa locurilor de aşteptare a clienților , taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.	
107	Art. 22. - (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în a angaja serviciile unui taxi aflat în poziția LIBER, staționar sau în mișcare.	Art.22. – (1) Nemodificat	
108	(2) Angajarea unui taxi aflat în mișcare în poziția LIBER se poate realiza de către client semnalizând vizibil.	(2) Nemodificat	
109	(3) Manevra de oprire la solicitarea clientului pentru urcare sau coborâre este admisă, de regulă, și acolo unde oprirea este interzisă prin indicatoare sau marcaje, cu excepția locurilor periculoase.	(3) Se elimină	Nu se poate legifera o abatere de la lege, respectiv de la prevederile codului rutier.
110	(4) Angajarea serviciilor unui taxi aparținând unui operator de transport autorizat se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.	Devine alin. (3) (3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.	
111	(5) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, bolnave sau în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate circula în regim special în zone unde circulația este interzisă sau restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.	Devine alin. (4) (4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub doi ani, bolnave sau în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.	
112	Art. 23. - (1) În cazul transportului de persoane, la începutul cursei se pot îmbarca în taxi unul sau mai mulți clienți, care circulă pe același traseu și care pot coborî în același loc sau în locuri	Art. 23. – Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client așa cum este el definit la art.6 lit. e).	S-a reformulat eliminându-se alineatele (2),(3) și (4), al căror conținut nu este

	diferite de pe traseu.		de nivelul legii.
113	(2) Dacă la îmbarcare există mai mulți clienți, aceasta se realizează numai în condiția consensului acestora, în ce privește plata prestației.	(2) Se elimină	
114	(3) Pe întreg traseul cursei nu este permisă oprirea taxiului pentru îmbarcarea altor clienți, decât la cererea expresă a unui client plătitor și în limita locurilor disponibile.	(3) Se elimină	
115	(4) În cazul transportului mai multor clienți, care coboară în același loc sau în locuri diferite, la cererea acestora, taximetristul va programa aparatul de taxat să emită "bonul client" pentru fiecare client, având ca valoare cota parte respectivă din prestația executată de taximetrist, până la momentul coborârii clientului. Suma totală a valorii bonurilor client, eliberate în acest caz este egală cu valoarea totală a prestației taximetristului pe întreaga cursă.	(4) Se elimină	
116	Art. 24. - (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.	Art. 24. – (1) Nemodificat	
117	(2) Momentul începerii cursei este acela în care între primul client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția LIBER la poziția OCUPAT.	(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția LIBER la poziția OCUPAT.	
118	(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER, după emiterea bonului client de către	(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER, după emiterea bonului client de către	

	aparatul de taxat în poziția PLATA.	aparatul de taxat în poziția PLATA.	
119	(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul de marcat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.	(4) Dacă taxiul nu se deplasează de la trecerea în poziția OCUPAT, aparatul de taxat va trebui să înceapă înregistrarea în regim de staționare la dispoziția clientului, după afișarea tarifului de pornire.	
120	Art. 25. - În cazul angajării taxiului printr-un dispecer, locul și momentul începerii cursei este locul și momentul preluării clientului.	Art. 25. - Nemodificat	
121	Secțiunea a 3-a Executarea transportului de persoane în regim de închiriere a autoturismului	Nemodificat	
122	Art. 26. - (1) Transportul de persoane în regim de închiriere a autoturismului se execută ca serviciu public, pe baza autorizației emise de administrațiile publice locale, în condițiile art.10 lit.a)-c) și f), art.11 și art. 12 aplicate corespunzător.	Art. 26. - (1) Transportul de persoane în regim de închiriere se execută de către operatorii de transport în condițiile existenței licenței de transport și a licențelor de execuție pentru vehicul, eliberate în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere aprobată prin Legea nr.105/2000.	
123	(2) Licențele de transport, exemplarele de serviciu ale acestora, precum și licențele de execuție pentru vehicul se obțin în condițiile art.10 lit. a)-e) din prezenta lege, adaptate la transportul public de persoane, executat în acest mod.	(2) În cazul autoturismului pus la dispoziție fără șofer, costurile realizate cu carburanții, cu taxele de drum, de parcare sau de acces sunt în sarcina clientului.	Modul de obținere a licențelor este stabilit în ordinul ministrului MLPTL nr.1842/2001 privind organizarea transportului rutier. Trebuie reglementat modul în care se poate executa transportul <i>rent a car cu șofer</i> .

124	(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe exemplarul de serviciu al autorizației de transport în regim de închiriere, licența de execuție pentru vehicul, documentul fiscal valabil privind plata anticipată a transportului, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.	(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe, licența de execuție pentru vehicul, documentul fiscal cu regim special valabil privind modul de plată a întregului transport, contractul încheiat între operator și client , asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.	Deoarece, de regulă, condițiile de timp și spațiu privind închirierea se depășesc, s-a renunțat la plata anticipată, aceasta urmând a se face la sfârșitul întregii curse.
125	(4) Este interzis a se executa transport în regim de taxi cu autoturisme destinate transportului în regim de închiriere; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau stații de radio emisie-recepție.	(4) Nemodificat	
126	(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele SP - serviciu public - asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române, odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul.	(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele RENT A CAR asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române, odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul.	
127		Se introduce un nou alineat (6) Operatorul este obligat să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta în timpul transportului, pentru cauze imputabile operatorului de transport.	Este necesară completarea întrucât a fost omisă din text.
128	Secțiunea a 4-a Atestarea profesională a taximetriștilor	Nemodificat	
129	Art. 27. - (1) Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:	Art. 27. - (1) Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:	Prevederea trebuie extinsă și la transportul de bunuri.
130	a) să aibă permis de conducere categoria B valabil și o vechime de cel puțin 3 ani sau permis de	a) Nemodificat	

	conducere categoria C valabil și o vechime de cel puțin 2 ani;		
131	b) să dețină Certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;	b) Nemodificat	
132	c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport care deține taxiul pe care îl conduce sau este proprietarul mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent;	c) Nemodificat	
133	d) să nu aibă vârsta peste 65 de ani.	d) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic.	
134	(2) Certificatul de atestare se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia acesta activează, în urma promovării unui test-grilă.	(2) Nemodificat	
135	(3) Pentru a susține testul-grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române următoarele documente:	(3) Nemodificat	
136	a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea taximetriei eliberată de filiala Camerei taximetriștilor respectivă;	a) dovada absolvirii unui curs de pregătire profesională pentru practicarea taximetriei, cu o durată de maxim 3 luni.	
137	b) dovada plății de către filiala Camerei taximetriștilor în contul agenției Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare.	b) dovada plății în contul agenției Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare.	

138	(4) Testul-grilă este aprobat prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.	(4) Nemodificat	
139	(5) La cererea agenției Autorității Rutiere Române filiala Camerei taximetriștilor va prezenta pentru verificare dosarele complete cu documentele pentru înscriere la cursul de pregătire profesională, a unor conducători auto, după caz.	(5) Se elimină	
140	(6) În caz de nepromovare a testului-grilă, conducătorul auto are dreptul la o nouă testare, după maximum 15 zile, în condițiile respectării prevederilor alin.(3) lit.b).	Devine alin. (5), nemodificat	
141	(7) După un al doilea test nepromovat, conducătorul auto mai poate solicita o nouă testare, numai după absolvirea unui nou curs de pregătire profesională.	Devine alin. (6), nemodificat	
142	Art. 28. - (1) Camera Națională a Taximetriștilor din România va asigura condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist.	Art. 28. - (1) Condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist se vor stabili de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	
143	(2) Pregătirea profesională va fi asigurată de Camera taximetriștilor , de regulă în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată, pe baza unei programe de școlarizare autorizată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la	(2) Pregătirea profesională va fi asigurată de regulă în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată, pe baza unei programe de școlarizare aprobată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea Autorității Rutiere Române .	

	propunerea Camerei Naționale a Taximetriștilor din România.		
144	(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională organizate de Camera taximetriștilor conducătorii auto solicitanți vor prezenta la filiala acesteia, de care aparțin , următoarele documente:	(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională conducătorii auto solicitanți vor prezenta următoarele documente:	
145	a) cerere tip;	a) Nemodificat	
146	b) copie după permisul de conducere valabil;	b) Nemodificat	
147	c) cazierul;	c) cazierul judiciar ;	
148	d) copie după cartea de muncă, dacă există;	d) Nemodificat	
149	e) copie după actul de identitate;	e) Nemodificat	
150	f) dovada că este apt medical și psihologic pentru transportul de persoane;	f) Nemodificat	
151	g) declarație pe propria răspundere că în ultimul an nu a fost implicat în accidente rutiere soldate cu victime sau pagube importante din culpă, că nu a avut permisul suspendat în ultimele 24 de luni, precum și că nu este implicat într-un dosar de cercetare penală sau în curs de judecată;	g) adeverința eliberată de Serviciul Poliției Rutiere din care să rezulte că în ultimul an nu a avut suspendat dreptul de a conduce un autovehicul și nu a fost implicat în accidente rutiere ;	
152	h) dovada plății în contul Camerei taximetriștilor a	h) dovada plății taxei de școlarizare, a taxei privind	

	taxei de școlarizare, a taxei privind testul-grilă și costul certificatului de atestare.	testul-grilă și costul certificatului de atestare.	
153	Art. 29. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru 5 ani și poate fi prelungit pentru încă 3 ani.	Art. 29. - (1) Nemodificat	
154	(2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală de către Camera taximetriștilor și susținerea testului-grilă o dată la doi ani la agenția Autorității Rutiere Române, în condițiile plății taxelor respective.	(2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală gratuită și susținerea testului-grilă o dată la doi ani la agenția Autorității Rutiere Române, precum și cu dovada că taximetrul este apt din punct de vedere medical și psihologic.	
155	(3) Vizarea anuală a certificatului de atestare de către Camera taximetriștilor nu se efectuează în condiția în care taximetrului i se pot imputa abateri grave dovedite în activitatea profesională. Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrul la Camera Națională a Taximetriștilor din România. Contestația se rezolvă în maximum 15 zile iar soluția stabilită este definitivă.	(3) Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrul la Autoritatea Rutieră Română – sediul central. Contestația se rezolvă în maximum 15 zile.	
156	(4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către filiala Camerei taximetriștilor de care ține zona unde va activa taximetrul.	(4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către agenția Autorității Rutiere Române din județul unde va activa taximetrul.	
157	Art. 30. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul s-a efectuat fără aparatul de taxat în funcțiune sau cu aparat de taxat și/sau stație radio emisie/recepție a căror proveniență legală nu poate fi justificată, precum și în alte cazuri stabilite de prezenta lege.	Art. 30. - (1) Nemodificat	

158	(2) Certificatul de atestare reținut, împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la filiala Camerei taximetriștilor care va decide suspendarea sau anularea acestuia.	(2) Certificatul de atestare reținut, împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la agenția Autorității Rutiere Române care va decide suspendarea sau anularea acestuia, în termen de 3 zile de la reținere.	
159	(3) Împotriva măsurii de anulare conducătorul auto poate face contestație la Camera Națională a Taximetriștilor din România, care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației.	(3) Împotriva măsurii de anulare a certificatului de atestare conducătorul auto poate face contestație la Autoritatea Rutieră Română – sediul central , care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației. În cazul menținerii măsurii de anulare, acesta se poate adresa în instanța de judecată potrivit legii.	
160	(4) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare profesională de către Camera taximetriștilor.	(4) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare profesională.	
161	CAPITOLUL III Autovehiculele taxi	Nemodificat	
162	Art. 31. - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreeate de Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:	Art. 31. - (1) Nemodificat	
163	a) sunt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi;	a) sunt dotate cu aparat de taxat cu aprobare de model și verificate de Biroul Român de Metrologie Legală , în stare de funcționare, și avizate , conform prevederilor prezentei legi, și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind aparatele de taxat electronice fiscale,	

		aprobată prin Legea nr.64/2002;	
164	b) sunt dotate cu stații radio emisie/recepție, cu excepția taxiurilor aparținând taximetriștilor independenți , și alarmă șofer, în stare de funcționare;	b) sunt dotate legal cu stații radio emisie/recepție, și alarmă șofer, în stare de funcționare; dotarea cu stații radio emisie/recepție este opțională pentru taximetriștii independenți care dețin autorizații taxi sezoniere.	
165	c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de Registrul Auto Român;	c) Nemodificat;	
166	d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una din pozițiile de operare autorizate;	d) Nemodificat	
167	e) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de caroserie vopsite în galben și dotările necesare, conform prevederilor prezentei legi.	e) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor prezentei legi.	
168	(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, și nu poate transporta mai mult de 4 clienți.	(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiul corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.	
169	(3) Pentru taxiul destinat transportului de bunuri,	(3) Nemodificat	

	autovehiculul, cu remorcă sau fără, trebuie să fie destinat în exclusivitate transportului de bunuri.		
170	(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.	(4) Nemodificat	
171	Art. 32. - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie vopsite și dotări, vizibile de la distanță, informații privind modul de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.	Art. 32. - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.	
172	(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5x5 cm la celelalte vehicule.	(2) Nemodificat	
173	(3) Deasupra benzii duble tip șah caroseria taximetrului va avea obligatoriu culoarea galben - taxi .	(3) În cazul taxiurilor cu autorizație permanentă deasupra benzii duble tip șah caroseria taximetrului va avea obligatoriu culoarea stabilită de autoritatea administrației publice locale împreună cu operatorii taxi .	Intră în atribuțiile autorității administrației locale să stabilească aceste elemente.
174	(4) Pe portierele spate se va aplica vizibil un indicator marcat detașabil care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către administrația publică a localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și a sistemului de prindere a acestuia este stabilit de administrația publică locală. Indicatorul marcat detașabil se montează și se demontează de către o persoană desemnată de	(4) Pe portierele spate se va aplica vizibil un indicator marcat detașabil care să reprezinte numărul de autorizație taxi atribuit operatorului de transport de către autoritatea administrației publice a localității de autorizare, data expirării acesteia, precum și localitatea de autorizare. Modelul indicatorului marcat detașabil și a sistemului de prindere a acestuia este stabilit de autoritatea administrației publice locală. Indicatorul marcat detașabil se montează și se demontează de către o	

	administrația publică locală. Indicatorul marcat detașabil se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.	persoană desemnată de autoritatea administrației publice locale. Indicatorul marcat detașabil se aplică pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi.	
175	(5) Dotarea exterioară a taxiului constă în o lampă taxi, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe față și spate și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificații, văzute din față, este următoarea:	(5) Dotarea exterioară a taxiului constă în o lampă taxi, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe față și spate aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificații, văzute din față, este următoarea:	
176	a) în stânga, o lampă de culoare roșie, care indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;	a) în stânga, o lampă de culoare roșie, care atunci când este aprinsă indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;	
177	b) în dreapta, o lampă de culoare verde care indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI.	b) în dreapta, o lampă de culoare verde care atunci când este aprinsă indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client.	
178	(6) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi va fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscris vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.	(6) În cazul taxiurilor aparținând operatorilor de transport în regim de taxi, persoane juridice, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale ale lămpii taxi să se poată înscris vizibil datele de identificare ale operatorului de transport și numărul de apel telefonic al operatorului dispecer care îl deservește.	
179	(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de Registrul Auto Român.	(7) Nemodificat	
180	Art. 33. – Indicațiile lămpii taxi trebuie să aibă corespondent, vizibil pentru client, în afișajul client al aparatului de taxat.	Art. 33. – Nemodificat	

181	Art. 34. - Pozițiile de operare autorizată ale taxiului sunt următoarele:	Art. 34. - Nemodificat	
182	a) poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi, precum și lampa cu înscrisul TAXI. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;	a) poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;	
183	b) poziția OCUPAT – este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;	b) Nemodificat	
184	c) poziția PLATA - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția PLATA nu se poate trece în poziția OCUPAT sau LIBER, decât după emiterea bonului client de către aparatul de taxat;	c) Nemodificat	
185	d) poziția MĂSURARE - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță - timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.	d) Nemodificat	
186	Art. 35. - În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția PRIVAT, lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.	Art. 35. - Nemodificat	
187	Art. 36. - Taxiul trebuie să aibă afișat pe portiera dreaptă față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire.	Art. 36. – (1) Taxiul trebuie să aibă afișat pe portierele din față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire, astfel încât acestea să fie vizibile de la 5 metri.	
188		(2) Taxiul trebuie să aibă afișată în interior la loc	Ca o măsură de protecție

		vizibil un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.	a consumatorului.
189	Art. 37. - (1) Un taxi poate avea ca dotare în locul stației radio emisie/recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel.	Art. 37. – (1) Un taxi poate avea ca dotare pe lângă stația radio emisie/recepție, un dispozitiv GPS de monitorizare și apel	
190	(2) Un taxi poate avea dotări opționale cum ar fi: dispozitivul de înregistrare a precizărilor făcute de client, perete despărțitor între conducătorul auto și clienți, climatizator, cititor de carduri, precum și altele.	(2) Nemodificat	
191	Art. 38. - (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate respectiv:	Art. 38. – (1) Nemodificat	
192	a) administrația publică locală;	a) Nemodificat	
193	b) organele fiscale locale și județene;	b) Nemodificat	
194	c) garda financiară;	c) organele de specialitate din Ministerul Finanțelor Publice precum și din unitățile lor teritoriale.	Pentru corelare cu prevederile OUG 28/1999.
195	d) agenția Autorității Rutiere Române și Registrul Auto Român;	d) Autoritatea Rutieră Română;	
196	e) Biroul Român de Metrologie Legală;	e) Nemodificat	
197	f) inspectoratul de poliție rutieră;	f) Inspectoratul General de Poliție Rutieră;	

198	g) Camera Națională a Taximetriștilor din România.	g) Registrul Auto Român.	
199		Se introduce o literă nouă, h), cu următorul conținut: h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor	
200		Se introduce un alineat nou, (2), cu următorul conținut: (2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin.1, numai împreună cu poliția rutieră.	Conform prevederilor legale existente nu se pot executa controale în trafic decât de către echipe mixte.
201	(2) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele:	Devine alin. (3), nemodificat	
202	a) controlul existenței și valabilității exemplarului de serviciu al autorizației la bordul taximetrului;	a) Nemodificat	
203	b) controlul funcționării aparater de taxat și a integrității sigiliilor;	b) controlul funcționării aparaturii de taxat și a integrității sigiliilor;	
204	c) controlul corespondenței între indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;	c) Nemodificat	
205	d) controlul privind respectarea prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;	d) Nemodificat	

206	e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;	e) Nemodificat	
207	f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;	f) Nemodificat	
208	g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală prin intermediul unei chei de control a memoriei electronice deținute de organul fiscal.	g) Nemodificat	
209	(3) Controlul efectuat în condițiile alin.(1), în timpul deplasării taxiului în poziția OCUPAT, se execută de regulă în cazul de flagrant.	Devine alin. (4), nemodificat	
210	CAPITOLUL IV Aparatul de taxat	Nemodificat	
211	Art. 39. - Aparatul de taxat trebuie să asigure, prin comenzi de la tastatură, în mod cumulativ, funcțiile prevăzute în normele în vigoare, precum și următoarele funcții:	Art. 39. - Aparatul de taxat trebuie să îndeplinească toate condițiile și funcțiile prevăzute în normele în vigoare.	Se reformulează articolul și se elimină o serie de prevederi cuprinse deja în normele în vigoare.
212	1. în regim de programare:	1. Se elimină	
213	a) fiscalizarea memoriei electronice fiscale;	a) Se elimină	
214	b) programarea antetului bonului client;	b) Se elimină	
215	c) programarea cotei TVA;	c) Se elimină	
216	d) programarea datei și orei de zi și de noapte, a orei de vară și de iarnă și a datei în anii bisecți;	d) Se elimină	

217	e) programarea tarifelor aplicate.	e) Se elimină	
218	2. în regim de înregistrare:	2. Se elimină	
219	a) înregistrarea valorii prestațiilor realizate, inclusiv TVA aferentă;	a) Se elimină	
220	b) imprimarea bonului client, concomitent cu rola;	b) Se elimină	
221	c) transmiterea unui mesaj de atenționare asupra neconcordanței dintre datele privind prestația realizată și semnalizarea acestora prin afișajul client sau alte modalități;	c) Se elimină	
222	d) semnalizarea prin mesaj de atenționare atunci când capacitatea memoriei electronice fiscale scade sub 60 de închideri zilnice.	d) Se elimină	
223	3. în regim de raportare:	3. Se elimină	
224	a) emiterea rapoartelor de șofer, nefiscale, unde este cazul;	a) Se elimină	
225	b) emiterea de rapoarte fiscale de închidere zilnică;	b) Se elimină	
226	c) emiterea rapoartelor fiscale periodice.	c) Se elimină	
227	Art. 40. - Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt:	Art. 40. - Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt cele prevăzute în normele legale în vigoare precum și următoarele funcții:	Textul inițial includea o parte din funcțiile interzise prevăzute în HG nr. 477/1999.
228	a) înregistrarea tarifelor doar valoric, fără	a) Nemodificat	

	identificarea felului serviciului tarifat;		
229	b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;	b) Nemodificat	
230	c) emiterea bonului client cu valori negative;	c) Se elimină	Este cuprins în HG nr.477/1999. (Senator N.V. Popa)
231	d) modificarea tarifelor sau a cotei TVA înainte de obținerea raportului fiscal de golire zilnică;	Devine lit. c), nemodificat	
232	e) emiterea de copii ale bonului client;	e) Se elimină	
233	f) modificări în programarea ceasului de timp real din modulul fiscal.	Devine lit. d), cu următorul conținut: d) modificări ale ceasului de timp real altele decât trecerea de la ora de vară la ora de iarnă și invers sau a unei variații de +/- 10 minute.	
234	Art. 41. - Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în următoarele condiții:	Art. 41. - Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în condițiile prevăzute de normele în vigoare, precum și în următoarele condiții:	Textul inițial includea o parte din funcțiile interzise prevăzute în HG nr. 477/1999.
234	a) nu este conectată memoria electronică fiscală;	a) Se elimină	Există în HG nr.477/1999.
236	b) nu este conectat sistemul de imprimare, afișajul client sau lampa taxi;	Devine lit.a), nemodificat	
237	c) lipsesc rolele de hârtie sau dispozitivul de imprimare este defect;	c) Se elimină	Există în HG nr.477/1999.
238	d) capacitatea de înmagazinare a memoriei electronice fiscale s-a epuizat;	Devine lit.b), nemodificat	

239	e) se produce o eroare de înregistrare în memoria electronică fiscală;	e) Se elimină	Există în HG nr.477/1999.
240	f) dacă după încheierea zilei de lucru, a doua zi se încearcă tipărirea primului bon client fără a emite raportul fiscal de închidere zilnică cu golire în vederea înregistrării automate a acestuia în memoria electronică fiscală;	Devine lit. c), cu următorul conținut: c) în cazul folosirii unui mecanism unic de imprimare, dacă după 24 de ore de la emiterea ultimului raport fiscal de închidere zilnică, se încearcă tipărirea primului bon client fără emiterea automată a raportului fiscal de închidere zilnică pentru perioada respectivă;	
241	g) introducerea în memoria electronică fiscală a unor date eronate;	g) Se elimină	Există în HG nr.477/1999.
242	h) dacă, după memorarea a 100 de bonuri client, odată cu tipărirea raportului fiscal de închidere zilnică nu se tipărește și lista cu bonurile client emise în perioada de lucru zilnic respectivă.	Devine lit. d) cu următorul conținut: d) în cazul folosirii unui mecanism unic de imprimare, dacă, la încărcarea memoriei dedicate bonurilor client sau înainte de închiderea fiscală zilnică, nu se emite automat rola jurnal ce va conține copiile bonurilor client din ziua respectivă.	
243	Art. 42. - Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat:	Art. 42. - Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat sunt cele prevăzute în normele în vigoare, precum și următoarele condiții:	
244	a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi executate la nivelul unei perioade de lucru de 24 ore sau la nivelul altei perioade determinate;	a) să furnizeze informații reale și autentice privind serviciile de transport în regim de taxi efecutate la nivelul unei perioade de lucru de 24 ore și pe o perioadă mai lungă, prin citirea memoriei fiscale;	
245	b) să memoreze veniturile realizate;	b) Se elimină	Există în HG nr.477/1999.

246	c) să asigure protecția informațiilor din memoria electronică fiscală;	c) Se elimină	
247	d) să asigure accesul organelor de control, prin intermediul tastaturii, a imprimantei și a cheii de control electronice, la datele privind serviciile prestate;	Devine lit. b), cu următorul conținut: b) să asigure accesul organelor de control, prin intermediul tastaturii, a imprimantei sau a cheii de control electronice, la datele privind serviciile prestate;	
248	e) să asigure posibilitatea de a controla "suma de control" a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;	Devine lit. c), nemodificat	
249	f) să asigure protecția prin program pentru accesarea regimurilor de lucru "înregistrare" și "programare" după îndepărtarea sigiliului fiscal;	Devine lit. d) cu următorul conținut: d) să asigure accesul la regimul de lucru „programare” numai după îndepărtarea sigiliului fiscal aplicat aparatului de taxat;	Se reformulează. A fost eliminat regimul de lucru „înregistrare” întrucât acesta este regim normal de lucru și nu presupune desigilarea aparatului.
250	g) să asigure, prin programare, posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 06-22, iar tariful de noapte între orele 22-06;	Devine lit. e), nemodificat	
251	h) să asigure automat, prin program, decizia orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;	Devine lit. f), cu următorul conținut: f) să asigure automat, prin program, decizia de schimbarea orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;	
252	i) să asigure ca viteza de comutare limită să fie de 10 km pe oră;	Devine lit. g), nemodificat	

253	j) să tipărească bonul client cu datele afișate pe indicatoare și să șteargă automat aceste date odată cu trecerea din poziția PLATA;	Devine lit. h), cu următorul conținut: h) să tipărească bonul client cu datele de pe afișajul client și să șteargă automat aceste date odată cu trecerea din poziția PLATA;	În conformitate cu definițiile din prezentul proiect de lege.
254	k) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică și să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheilor de control electronice;	Devine lit. i), cu următorul conținut: i) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică, raportul memoriei fiscale sau să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheii de control electronice;	
255	l) să memoreze datele în memoria electronică fiscală pe o perioadă de minimum 3 ani. Volumul de memorare a memoriei trebuie să cuprindă cel puțin 1000 de înregistrări;	l) Se elimină	Se elimină pentru corelarea cu OUG nr.28/1999 și HG nr.477/1999 care impun stocarea datelor în memoria fiscală pe o perioadă stabilită.
256	m) să introducă în memoria electronică fiscală următoarele date:	Devine lit. j), cu următorul conținut: j) să introducă în memoria fiscală datele prevăzute de normele în vigoare, precum și următoarele date : - numărul de înmatriculare a autovehiculului - taxi; - numărul aprobării metrologice de model a aparatului de taxat; - setul de tarife de lucru și modificările lor; - coeficientul aparatului de taxat „K” - numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică care va cuprinde minimum următoarele informații: parcursul total (km), parcursul total cu călători (km), valoarea totală încasată,	Sa reformulat textul și s-au precizat doar elementele specifice ale aparatelor de taxat structura generală a memoriei fiscale fiind detaliată în OUG nr.28/1999 și în HG nr.477/1999.

		valoarea TVA, numărul de curse efectuate. - numărul de telefon și fax al operatorului de transport; - numărul de înmatriculare a vehiculului; - data, ora și minutul introducerii în exploatare; - componentele antetului;	
257	- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;	- se elimină	
258	- numărul de înmatriculare a vehiculului;	- se elimină	
259	- setul de tarife de lucru;	- se elimină	
260	- coeficientul aparatului de taxat "K";	- se elimină	
261	- data, ora și minutul introducerii în exploatare;	- se elimină	
262	- componentele antetului;	- se elimină	
263	- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică;	- se elimină	
264	- valoarea totală și parcursul total realizat prin executarea prestațiilor;	- se elimină	
265	- numărul fiecărei curse realizate.	- se elimină	
266	n) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30°C și +55°C;	Devine lit. k), nemodificat	
267	o) să poată fi programat și comandat prin tastatură să tarifeze și să elibereze bonul client, pentru	o) Se elimină	Pentru corelare cu modificările aduse legii.

	maximum 4 clienți pe o cursă, în conformitate cu prestația executată fiecăruia în parte.		
268	Art. 43. - Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente:	Art.43. - Bonul client trebuie sa contina elementele precizate in normele in vigoare, precum si urmatoarele elemente : <ul style="list-style-type: none"> - numarul de telefon si fax al operatorului de transport; - numarul cursei - numele taximertistului ; - numarul de inmatriculare a autovehiculului - taxi; -numarului aprobarii metrologice de model a aparatului de taxat; - tariful de pornire; - tariful pe km parcurs; - distanța parcursă și valoarea; - tariful pe ora/minutul de staționare; - durata staționării și valoarea; - tariful orar pentru încărcare/descărcare, dacă este cazul; - durata prestației încărcare/descărcare, dacă este cazul; - costul total al serviciului; - valoarea și cota TVA aferente. 	Se reformulează textul pentru a se preciza numai elementele specifice aparatelor de taxat.
269	a) numărul cursei;	a) se elimină	
270	b) numărul bonului client, data și ora;	b) se elimină	
271	c) antetul;	c) se elimină	

272	d) codul fiscal al operatorului de transport;	d) se elimină	
273	e) numele taximetristului;	e) se elimină	
274	f) numărul de înmatriculare a taximetrului și numărul de autorizare afișat;	f) se elimină	
275	g) tariful de pornire;	g) se elimină	
276	h) tariful pe kilometrul parcurs;	h) se elimină	
277	i) distanța parcursă și valoarea;	i) se elimină	
278	j) tariful pe ora de staționare;	j) se elimină	
279	k) durata staționării și valoarea;	k) se elimină	
280	l) tariful orar pentru încărcare/descărcare;	i) se elimină	
281	m) durata prestației încărcare/descărcare și valoarea;	m) se elimină	
282	n) costul total al serviciului, din care TVA;	n) se elimină	
283	o) numărul de înregistrare a aparatului de taxat și al memoriei electronice fiscale.	o) se elimină	
284	Art. 44. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat	Art. 44. - Nemodificat	

	defect, lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv la finalul cursei.		
285	Art. 45. - (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat trebuie să furnizeze odată cu aparatul și procedeul tehnic sau programul după care se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.	Art. 45. – (1) Producătorul sau, după caz, importatorul de aparate de taxat furnizează odată cu aparatul, dotarea tehnică și procedeul tehnic sau programul după care se realizează tarifarea și se pot obține informațiile conținute în memoria electronică fiscală.	
286	(2) Numărul minim de înregistrări pentru perioada de garanție nu trebuie să fie mai mic de 100.	(2) Perioada de garanție este de minimum 1 an.	Conform OUG nr.28/1999.
287	Art. 46. - (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat se realizează numai de către reprezentantul autorizat al organului fiscal teritorial, la care operatorul de transport în regim de taxi este înregistrat ca plătitor de impozite și taxe.	Art. 46. – (1) Aplicarea sau înlăturarea sigiliului fiscal al aparatului de taxat precum și introducerea programului privind modul de tarifare și tarifele se realizează numai de către reprezentantul autorizat, conform OUG nr.28/1999 aprobată prin Legea nr.64/1999.	
288	(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic pe baza căruia organul fiscal îl ia în evidență.	(2) Filiala județeană a Biroului Român de Metrologie Legală, prin reprezentantul său autorizat, verifică și testează aparatul de taxat și aplică sigiliul de protecție și sigiliul metrologic după montarea sa pe taxi, ocazie cu care eliberează buletinul metrologic.	
289	(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore sigiliul de protecție și să copieze memoria aparatului pe o cheie de memorie electronică, anexă la cartea de intervenții a aparatului de taxat.	(3) Unitatea service autorizată instalează aparatele de taxat pe taxi, introduce, testează și verifică programele de lucru necesare. În caz de intervenție asupra aparatului de taxat, unitatea service are dreptul să înlătore și să aplice sigiliul de protecție.	

290	(4) Aplicarea sau înlăturarea sigiliilor, precum și intervențiile asupra aparatului se consemnează în cartea de intervenții a aparatului de taxat de către cei care au executat aceste operațiuni	(4) Se elimină	Condițiile de completare a cărții de intervenție sunt prevăzute în HG nr. 477/1999.
291	Art. 47. - În condiția funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei memorie electronică, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.	Art. 47. - Nemodificat	
292	CAPITOLUL V Tarife privind transportul în regim de taxi	Nemodificat	
293	Art. 48. - Evaluarea costului transportului în regim de taxi poate fi realizată în una din următoarele modalități:	Art. 48. - Nemodificat	
294	a) funcție de distanța parcursă;	a) Nemodificat	
295	b) funcție de timpul cronometrat consumat;	b) Nemodificat	
296	c) funcție de distanța și timpul realizate pe cursă în cazul unor transporturi de bunuri.	c) Nemodificat	
297	Art. 49. - Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:	Art. 49. - Nemodificat	
298	1. În cazul transportului de persoane:	1. Nemodificat	
299	a) tariful de pornire;	a) Nemodificat	

300	b) costul total privind distanța parcursă, calculat automat funcție de tariful pe kilometru programat;	b) Nemodificat	
301	c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 km/oră, calculat automat funcție de tariful pe timp programat.	c) Nemodificat	
302	2. În cazul transportului de bunuri sunt posibile două variante:	2. Nemodificat	
303	a) aplicabilă de regulă la toate taxiurile respective, la care costul total calculat la punctul 1 se suplimentează, dacă este cazul, cu costul privind prestația efectuată de taximetrist, manual sau mecanizat, în activitatea de încărcare/descărcare a bunurilor transportate. Acest cost suplimentar se introduce prin tastarea numerică programabilă existentă, de către taximetriști funcție de tariful încărcare/descărcare stabilit și se adaugă prin acționarea tastaturii respective;	a) Nemodificat	
304	b) aplicabilă opțional pentru taxiuri a căror capacitate de transport totală, maxim autorizată depășește 1 tonă, pentru care se poate folosi tariful dublu, distanță-timp, simultan, la al cărui cost se suplimentează costul total privind prestația efectuată de taximetrist în activitatea de încărcare/descărcare, dacă este cazul, calculată conform prevederilor de la lit.a).	b) Nemodificat	
305	Art. 50. - Regulile generale privind modul de	Art. 50. - Nemodificat	

	stabilire a tarifelor sunt următoarele:		
306	a) tariful pe distanță, lei/km, și tariful pe timp, lei/oră, se stabilesc funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea maximă autorizată de transport ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;	a) Nemodificat	
307	b) costul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;	b) Nemodificat	
308	c) nivelul tarifelor pe distanță și pe timp stabilite între limitele inferioare și superioare prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, negociate cu reprezentanții filialelor locale ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România. Limitele tarifelor pot fi modificate de două ori într-un an;	c) nivelul tarifelor excesive și de ruinare așa cum sunt ele definite la art.6 lit. f) din Legea Concurenței nr.21/1996 pe distanță și timp stabilite prin hotărâri ale autorității administrației publice locale sau a Municipiului București, după caz, cu consultarea asociațiilor profesionale reprezentative;	
309	d) pentru circulația în afara localității de autorizate, tariful pe distanță va fi cu maximum 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, dacă pe parcursul de întoarcere taxiul circulă gol;	d) pentru circulația în afara localității de autorizate, tariful pe distanță poate fi cu maximum 80% mai mare decât tariful aplicat în localitate, dacă clientul nu utilizează taxiul pe parcursul de întoarcere;	
310	e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod special a celor în componența cărora intră și suburbii, consiliile locale pot stabili nivele tarifare	e) Nemodificat	

	diferențiate între zonele centrale și zonele de margine;		
311	f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei/h, și tariful pe distanță, exprimat în lei/km, trebuie să fie egal cu 10 care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/h;	f) Nemodificat	
312	g) în cazul evaluării, pe afișajul client, a costului călătoriei în funcție de distanță, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului, următoarea având loc după parcurgerea unei distanțe inițiale de 400 de metri. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 200 în 200 de metri, interval definit ca distanță ulterioară;	g) Nemodificat	
313	h) în cazul evaluării pe afișajul client a costului călătoriei în funcție de timp, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după o perioadă inițială însumând 72 de secunde staționare sau circulație sub viteza de comutare. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 36 în 36 de secunde, interval definit ca timp ulterior;	h) Nemodificat	
314	i) în stabilirea distanțelor și timpilor prevăzuți la lit.g) și h) trebuie respectată următoarea relație: raportul dintre distanța inițială și distanța ulterioară trebuie să fie egal cu raportul dintre timpul inițial și timpul	i) Nemodificat	

	ulterior;		
315	j) în cazul tarifării duble simultane, în poziția MĂSURARE, aplicând tariful pe oră și tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare LIBER în poziția OCUPAT și până în momentul revenirii în poziția inițială LIBER. Tarifarea dublă se poate aplica, de regulă, pentru autovehicule de capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul în circulație;	j) Nemodificat	
316	k) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful pe kilometru aplicat;	k) Nemodificat	
317	l) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști, sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operație, iar tariful pentru operațiile manuale se convin înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta îl plătește la închiderea	l) Nemodificat	

	prestației;		
318	m) comutarea înregistrării costului pe distanță în înregistrarea costului pe timp sau invers se realizează la trecerea de la viteza de circulație la valori sub limita vitezei de comutare sau la oprire, respectiv de la starea de oprire sau de la viteza sub limita vitezei de comutare la viteza de circulație, după caz.	m) Nemodificat	
319	Art. 51. - Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va întrerupe cursa și va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.	Art. 51. - Dacă în derularea cursei, conform indicațiilor afișajului client, se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.	
320	Art. 52. - Corectarea indicațiilor ceasului electronic se poate realiza în limita a maximum ± 3 minute, cumulată la nivelul unei luni.	Art. 52. - Nemodificat	
321	CAPITOLUL VI Obligațiile operatorului de transport, ale taximetristului independent și ale clientului cu privire la desfășurarea operațiunii de transport în regim de taxi	Nemodificat	
322	Art. 53. - În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetristul independent și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:	Art. 53. – Nemodificat	
323	A. Obligațiile operatorului de transport sau ale	A. Nemodificat	

	taximetristului independent, după caz:		
324	a) să asigure executarea serviciilor taximetre în condiții de legalitate, siguranță și calitate;	a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;	
325	b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;	b) Nemodificat	
326	c) să utilizeze ca taximetriști, numai conducători auto posesori ai certificatului de atestare profesională valabil și cu aviz medical și psihologic corespunzător ;	c) să angajeze ca taximetriști, numai conducători auto care dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și corespund standardului ocupațional al șoferului de taxi promovat de către asociațiile profesionale reprezentative ;	
327	d) să asigure dispecerizarea activității și posibilitatea monitorizării poziției taximetrele în activitate;	d) Nemodificat	
328	e) să asigure clientului beneficiul asigurării sale sau a bunurilor sale pe toată durata transportului prin "bonul client" pe care trebuie să i-l elibereze obligatoriu, chiar dacă transportul nu s-a efectuat integral din motive justificate, sau taximetristul nu i l-a eliberat ;	e) să asigure clientului și celorlalte persoane beneficiul asigurării lor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului chiar dacă taximetristul nu a eliberat bonul client ;	
329	f) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau alte evenimente referitoare la siguranța transportului sau a sa personală;	f) Nemodificat	

330	g) să anunțe autoritatea de poliție, fiscală, de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, sub orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de pe taxi;	g) Nemodificat	
331	h) să înștiințeze în scris filiala Camerei Naționale a Taximetriștilor din România în legătură cu întreruperea contractului de muncă cu fiecare taximetrist sau sancțiunile aplicate acestora pentru abateri grave.	h) să înștiințeze în scris Asociația profesională din care face parte taximetriful în legătură cu întreruperea contractului de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.	
332	—	Se introduce o nouă litera i). i) să prezinte în termen aparatul de taxat la verificarea metrologică periodică.	
333	B. Obligațiile taximetrifului:	B. Nemodificat	
334	a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, să nu fumeze sau să nu utilizeze aparatul de radio-casetofon fără acordul acestuia;	a) să aibă un comportament civilizată și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică conform prevederilor din Cartea taximetrifului;	
335	b) să respecte solicitările legale ale clientului;	b) Nemodificat	
336	c) să oprească pe traseu, la semnul clientului, când se află în poziția de operare LIBER, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau condițiile de trafic nu permit această manevră;	c) Nemodificat	
337	d) să elibereze bonuri client pe parcurs , la finalul cursei fiecărui client pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;	d) să elibereze bonul client, la finalul cursei pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;	

338	e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;	e) Nemodificat	
339	f) să nu participe cu taxiul la acțiuni privind sechestrarea sau răpirea de persoane, transport de droguri, materiale nucleare sau explozivi, armament și altele similare, acte grave vizând siguranța cetățenilor sau siguranța națională, precum și la transportul de bunuri sustrase;	f) Se elimină	
340	g) să nu implice taxiul direct sau indirect în alte activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;	Devine lit. f) , cu următorul conținut: f) să nu implice taxiul în mod deliberat direct sau indirect în alte activități cu caracter infracțional sau alte acte antisociale;	
341	h) să anunțe organele de poliție în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care a participat sau a fost martor;	Devine lit. g), nemodificat	
342	i) să asigure protecție clientului cât timp acesta se găsește în taxi;	Devine lit. h), nemodificat	
343	j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau după traseul solicitat de acesta;	Devine lit. i), nemodificat	
344	k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;	Devine lit. j), nemodificat	
345	l) în cazul transportului de persoane, să transporte bagajele clienților în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;	Devine lit. k), nemodificat	

346	m) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul la aparatul de taxat, pentru verificare, a organelor de control împuternicite;	Devine lit. l), nemodificat	
347	n) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;	Devine lit. m), nemodificat	
348	o) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau aflat în stare de dezvoltare a unei stări conflictuale;	Devine lit. n), nemodificat	
349	p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;	Devine lit. o), nemodificat	
350	r) să nu transporte clienți pe bancheta din față, decât în cazul când pe bancheta din spate nu mai este loc;	Devine lit. p), nemodificat	
351	s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;	Devine lit. r), nemodificat	
352	ș) să poată prezenta la control, în timpul activității, următoarele documente:	Devine lit. s), nemodificat	
353	- permisul de conducere;	- Nemodificat	
354	- certificatul de atestare a pregătirii profesionale;	- Nemodificat	
355	- autorizația taxiului;	- Nemodificat	

356	- licența de execuție pentru vehicul;	- Nemodificat	
357	- certificatul de înmatriculare cu inspecția periodică valabilă.	- Nemodificat	
358	—	- asigurarea pentru persoane și bagajul acestora.	
359	t) să poarte, obligatoriu, centura de siguranță, când circulă fără client în afara localității , în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.	t) să poarte, obligatoriu, centura de siguranță, când circulă fără client în restul cazurilor portul centurii fiind opțional.	
360	C. Obligațiile clientului:	C. Nemodificat	
361	a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;	a) Nemodificat	
362	b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;	b) Nemodificat	
363	c) să nu provoace sau să dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;	c) Nemodificat	
364	d) să nu oblige sau să impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturi prevăzute la lit. B lit. f) și g);	d) Nemodificat	
365	e) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii acestuia în timpul efectuării transportului și să anunțe imediat organele de poliție în legătură cu	e) Nemodificat	

	aceste evenimente;		
366	f) să sesizeze primăria localității de autorizare și filiala județeană a Oficiului de Protecție a Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului sau care au creat prejudicii sau rabat de la calitatea serviciilor;	f) Nemodificat	
367	g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate.	g) Nemodificat	
368	—	<p>Art. 54 – În situații critice justificate taximetristul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare aflate în dotarea autovehiculului taxi.</p> <p>Serviciile specializate de intervenție rapidă, vor acționa în regim de urgență, pe baza localizării realizate prin sistemul național unic pentru apeluri de urgență.</p>	Se introduce un articol nou prin care se prevede o măsură de protecție în cazul agresării taximetristului.
369	CAPITOLUL VII Camera Națională a Taximetriștilor din România	Se elimină	
370	Art. 54. - Camera Națională a Taximetriștilor din România, numită în continuare Camera taximetriștilor, ca asociație profesională a persoanelor care desfășoară servicii de transport în regim de taxi și activități conexe, asigură reprezentarea și protecția intereselor economice și profesionale ale acestora.	Devine Art. 55, cu următorul conținut: Art. 55. (1) – Reprezentarea și protecția intereselor profesionale ale operatorilor și taximetriștilor independenți se realizează prin asociațiile profesionale reprezentative, legal constituite.	În susținerea principiului liberei asocierii s-a eliminat Camera taximetriștilor astfel încât operatorii de transport în regim de taxi și taximetriștii independenți se pot asocia liberi în asociații profesionale care să-i reprezinte în apărarea intereselor profesionale în raport cu autoritățile.

371	—	(2) Asociațiile asigură reprezentarea intereselor profesionale ale taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrației publice, cu alte autorități și cu organisme interne și internaționale.	
372	—	(3) Asociațiile participă, cu caracter consultativ la întocmirea de către autoritățile administrației publice a reglementărilor de organizare a serviciului de interes public de transport în regim de taxi și în regim de închiriere.	
373	—	(4) Asociațiile profesionale reprezentative promovează cu consultarea Consiliului pentru Standarde Ocupaționale și Atestare, Standardul ocupațional al taximetristului pe baza căruia se va elabora Cartea taximetristului, ghid de bună practică a profesiei respective.	
374	Art. 55. - Camera taximetriștilor asigură cu prioritate următoarele:	Art. 55. – Se elimină întreg articolul	
375	a) promovarea și protecția intereselor economice și profesionale ale operatorilor de transport în regim de taxi, ale taximetriștilor și ale altor salariați din domeniu;	a) se elimină	
376	b) perfecționarea pregătirii profesionale și atestarea taximetriștilor privind promovarea acestor forme de perfecționare;	b) se elimină	
377	c) promovarea și susținerea inițiativelor privind combaterea oricăror manifestări de violență sau a altor acte de agresiune asupra taximetriștilor, a	c) se elimină	

	clienților acestora sau a bunurilor din dotare sau deținute;		
378	d) promovarea unor politici de combatere a infracționalității în activitatea de taximetrie, în care sunt implicați operatorii de transport sau taximetriștii în mod direct sau în complicitate;	d) se elimină	
379	e) reprezentarea intereselor taximetriștilor în relațiile cu autoritățile administrațiilor locale, centrale, alte autorități și organisme interne sau internaționale;	e) se elimină	
380	f) negociază, prin reprezentanții filialelor județene ale Camerei taximetriștilor, cu administrațiile publice locale în stabilirea limitelor tarifelor pe distanță și timp, în suplimentarea numărului maxim de autorizații taxi, stabilite în conformitate cu prevederile prezentei legi, precum și în promovarea criteriului privind proprietatea asupra autovehiculelor și a investițiilor realizate, la acordarea unor facilități și a autorizațiilor taxi;	f) se elimină	
381	g) participă, cu caracter consultativ, la întocmirea de către administrațiile publice locale a reglementărilor de organizare a serviciului public de transport în regim de taxi;	g) se elimină	
382	h) avizează operatorii de transport și taximetriștii independenți pentru obținerea licenței de transport, prin care girează că aceștia vor respecta reglementările privind desfășurarea serviciului public, precum și reglementările privind combaterea concurenței neloiale sau folosirea rațională a forței	h) se elimină	

	de muncă. Avizul poate fi retras în condițiile încălcării reglementărilor care afectează operatorii de transport sau taximetriștii în vreun mod;		
383	i) asigură condițiile de executare a unor servicii necesare operatorului de transport în regim de taxi sau taximetriștilor pentru desfășurarea activităților specifice ale acestora;	i) se elimină	
384	j) asigură sau coordonează, după caz, activitatea de achiziționare și montare a aparaturii din dotarea taxiurilor, a service-ului garanție și postgaranție, a modului de plată a sumelor datorate prin contracte pentru aceste servicii.	j) se elimină	
385	Art. 56. – Camera taximetriștilor și fiecare filială județeană a acesteia are atribuții în ceea ce privește reprezentarea în raporturile cu autoritățile locale stabilite prin reglementările prezentei legi.	Art. 56. – Se elimină	
386	CAPITOLUL VIII Sancțiuni și contravenții	Devine Capitolul VII , nemodificat	
387	Art. 57. - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în condițiile în care, potrivit legii, pot fi considerate infracțiuni și se sancționează astfel:	Devine Art. 56 , nemodificat	
388	a) cu amendă cuprinsă între 1.000.000 – 5.000.000 lei aplicabilă:	a) cu amendă de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei :	
389	- funcționarului primăriei responsabil pentru eliberarea autorizației fără respectarea prevederilor art.10;	- Se elimină;	Nu se sancționează funcționarii primăriei decât disciplinar.

390	- taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.20, art.53 lit.B lit. c), d), e), h), i), k), m), n), o), r) și ș);	- nerespectarea prevederilor art.20, art.53 lit.B lit. c), e), g), h), j), l), m), n), p) și s) și art.68 alin. (1);	Se reformulează textele astfel încât să fie cuprinsă fapta sancționată și nu persoana. Se elimină litera d) întrucât fapta cuprinsă este sancționată în O.U.G. 28/1999.
391	- salariatul R.A.R. implicat pentru nerespectarea prevederilor art.31 alin.(4).	- nerespectarea prevederilor art.31 alin.(4).	
392	b) cu amendă cuprinsă între 5.000.000 – 10.000.000 lei aplicabilă:	b) cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei:	
393	- operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.12, art.53 lit.A lit. b) și c);	- nerespectarea prevederilor art.53 lit.A lit. b) și c);	Se elimină referirea la art.12 întrucât în cuprinsul articolului respectiv nu există nici o faptă care ar putea fi supusă sancționării.
394	- taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.44 și art.53 lit.B lit. p) și s);	- nerespectarea prevederilor art.44 mai puțin cele privitoare la eliberarea bonului client și art.53 lit.B lit. o) și r);	Respectivele fapte sunt sancționate în O.U.G. nr.28/1999.
395	- inspectoratului județean de metrologie, responsabil pentru nerespectarea prevederilor art.46 alin.(2) și (4);	- nerespectarea prevederilor art.46 alin.(2);	
396	- reprezentantului autorizat al organului fiscal teritorial pentru nerespectarea prevederilor art.46 alin.(1) și (4);	- nerespectarea prevederilor art.46 alin.(1) și (3);	
397	- unității service responsabile pentru nerespectarea prevederilor art.46 alin.(3) și (4).	- Se elimină	Prevederile de la alin.(3) au fost cuprinse mai sus, la alin.(1) iar alin.(4) al

			art.46 s-a eliminat
398	c) cu amendă cuprinsă între 10.000.000 – 50.000.000 lei aplicabilă:	c) cu amendă de la 10.000.000 lei la 50.000.000 lei:	
399	- operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.50 și art.53 lit.A lit. a) și e);	- nerespectarea prevederilor art.53 lit.A lit. a) și e);	Se elimină art.50 întrucât în cuprinsul său nu există fapte pasibile de sancțiune.
400	- taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit. g);	- nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit. f);	
401	- unității service responsabile pentru introducerea programului de lucru în aparatul de taxat fără respectarea prevederilor prezentei legi și a normelor de aplicare respective;	- Se elimină	A fost preluată la lit.b)
402	d) cu amendă cuprinsă între 50.000.000 – 250.000.000 lei aplicabilă operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.8;	d) cu amendă de la 50.000.000 lei la 250.000.000 lei pentru nerespectarea prevederilor art.8;	
403	e) cu amendă cuprinsă între 50.000.000 – 250.000.000 lei și confiscarea taximetrului aplicabilă taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit. f). Autovehiculul va fi valorificat în condițiile legii. Dacă taximetristul nu este proprietarul taximetrului respectiv, atunci acesta va suporta daunele produse deținătorului;	e) Se elimină	Art.53 lit.f) s-a eliminat.
404	f) cu suspendarea folosirii certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru o perioadă de 1	f) Se elimină	S-a soluționat la lit. a)

	- 3 luni, pentru încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit. p) și r);		
405	g) cu anularea certificatului de atestare profesională a taximetristului pentru încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit. f) și g). Pentru anularea deciziei de suspendare sau anulare a ceritifcatului de atestare profesională, taximetristul se poate adresa instanțelor de judecată.	g) Se elimină	Lit. g) s-a soluționat la lit. c) iar lit. f) s-a eliminat din text.
406	Art. 58. - Sancțiunile privind suspendarea sau anularea autorizației taxi se aplică după cum urmează:	Devine Art. 57, cu următorul conținut: Art. 57. – Pe lângă sancțiunile prevăzute la art.57 se dispune și suspendarea sau anularea autorizației taxi în următoarele situații:	
407	A. suspendarea autorizației taxi pentru 1 - 3 luni se realizează în următoarele cazuri:	a) suspendarea autorizației taxi pentru o perioadă cuprinsă între 1 - 3 luni în următoarele cazuri:	
408	a) când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;	- când una din condițiile acordării autorizației taxi nu mai este îndeplinită;	
409	b) când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;	- când perioada de valabilitate a autorizației taxi a expirat cu mai mult de 10 zile;	
410	c) când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;	c) Se elimină	Se preia la sancțiunea de anulare.
411	d) în cazul taximetriștilor independenți care au în dotarea taxiului stații radio emisie/recepție:	d) Se elimină	Conform cu modificările operate în textul legii.
412	e) în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art.53 lit.B lit.g);	e) se elimină	Se preia la sancțiunea de anulare.

413	f) la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.53 lit.B lit. s).	- la a doua sancțiune privind încălcarea prevederilor art.53 lit.B , lit. r).	
414	B. anularea autorizației taxi se realizează în următoarele cazuri:	b) anularea autorizației taxi se dispune în următoarele cazuri:	
415	a) când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul;	- când se anulează licența de transport, exemplarul de serviciu al acesteia sau licența de execuție pe vehicul, din cauze imputabile ;	
416	b) la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de doi ani consecutivi;	- la a treia suspendare a autorizației taxi în decurs de doi ani consecutivi;	
417	c) când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație de radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;	- când se constată că taxiul este dotat cu aparat de taxat sau stație de radio a căror proveniență legală nu poate fi dovedită;	
418	d) când taxiul a fost implicat în acțiuni prevăzute la art.53 lit.B lit.f).	d) Se elimină	Ca o consecință a eliminării lit. f) a art.53.
419		- când organele fiscale autorizate constată abateri repetate în ceea ce privește utilizarea defectuoasă a aparatului de taxat în scopul evaziunii fiscale;	Text preluat de la lit. A. c)
420		- în cazul implicării taxiului în acțiuni prevăzute la art.53 lit.B lit.g);	Text preluat de la lit. A. e)
421	C. indicatorul marcat detașabil al taxiului se demontează de pe acesta de către persoana desemnată de administrația publică locală, o dată cu aplicarea sancțiunii de suspendare sau anulare a autorizației taxi și nu va fi remontat decât în cazul ridicării sancțiunii respective.	c). Nemodificat	

422	Art. 59. – Prevederile prezentei legi se completează cu contravențiile și sancțiunile prevăzute în următoarele acte normative, dacă nu sunt contrare:	Devine Art. 58, cu următorul conținut: Art. 58. – Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002 publicată în Monitorul Oficial nr.268/2002.	
423	a) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 128/1999;	a) Se elimină	
424	b) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000, cu modificările ulterioare.	b) Se elimină	
425	Art. 60. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art.38 alin.(1).	Devine Art. 59, nemodificat	
426	CAPITOLUL IX Dispoziții tranzitorii și finale	Devine Capitolul VIII , Nemodificat	
427	Art. 61. - Până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.31 alin.(1) și art.32.	Devine Art. 60, cu următorul conținut: Art. 60. – Prin derogare de la prevederile Ordonanței Guvernului nr.28/1999 aprobată prin Legea nr.64/2000 până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi și	

		taximetriștii independenți vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.31 alin.(1) și art.32.	
428	Art. 62. - (1) Pentru dotarea și pregătirea taximetrelor cu aparatele de taxat, lămpile taxi și stațiile radio în conformitate cu prevederile prezentei legi, operatorii de transport respectivi vor beneficia de facilități care să acopere integral costul acestora.	Devine Art. 61, cu următorul conținut: Art. 61. – Cheltuielile efectuate pentru dotarea și pregătirea taxiurilor cu aparatele de taxat, lămpile taxi și stațiile radio în conformitate cu prevederile prezentei legi, se deduc integral din veniturile impozabile pe o durată de 3 ani de la data realizării acestora.	S-a reformulat în acord cu alte reglementări legale privind profesiile liberale.
429	(2) Costurile respective, cu avizul Camerei taximetriștilor , vor fi deduse integral din venituri, de către direcțiile județene ale Ministerului Finanțelor Publice.	(2) Se elimină	
430	Art. 63. - (1) În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Camera taximetriștilor va stabili prin negociere un agent economic sau un consorțiu de mai mulți agenți economici, persoane juridice române sau străine, care, pe baza unui credit contractat, va putea asigura procurarea echipamentelor respective, necesare autorizării taximetrelor.	Devine Art. 62 (1) Se elimină	
431	(2) Camera taximetriștilor va stabili distribuitorul care să îndeplinească următoarele condiții:	Devine alin. (1), cu următorul conținut: (1) Comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale va autoriza distribuitorii care trebuie să îndeplinească suplimentar următoarele condiții:	S-a reformulat ca o urmare a eliminării Camerei taximetriștilor iar textul a fost pus de acord cu O.U.G. nr.28/1999.
432	a) să aibă cel puțin câte o reprezentanță cu distribuție și service în fiecare județ, respectiv în municipiul București, și să asigure activitate service	a) Să aibă reprezentanți legali în județe și în municipiul București pentru distribuția și service-ul aparatelor de taxat și să asigure piesele de	

	În garanție de un an și postgaranție pe perioadă de minimum 8 ani, în condițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999;	schimb pentru perioada de garanție și postgaranție pe perioada normală de funcționare a aparatelor, conform Legii nr.15/1994.	
433	b) reprezentanțele service să fie dotate cu aparatura necesară programării și testării funcționării echipamentelor respective;	b) reprezentanții legali de service ai distribuitorilor trebuie să fie dotați cu aparatura necesară programării și testării funcționării echipamentelor respective;	
434	c) echipamentele să fie identice funcțional și cu posibilități de a li se atașa noi module de lucru, prevăzute în directivele Consiliului CEE;	c) Se elimină	
435	d) să asigure posibilitatea rambursării creditului de către operatori , pentru echipamentele achiziționate în minimum 3 ani.	d) Se elimină	
436	(3) Ministerul Finanțelor Publice va asigura garanția de stat necesară finanțării contractului comercial de achiziționare a echipamentelor.	(3) Se elimină	
437	Art. 64. - (1) În termen de 3 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi , administrațiile locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi. În același termen, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor și Ministerul Administrației Publice vor elabora normele corespunzătoare, necesare aplicării prevederilor prezentei legi, în domeniile de competență respective.	Devine Art. 63, cu următorul conținut: Art. 63. - (1) În termen de 3 luni de la publicarea prezentei legi, autoritățile administrațiilor publice locale își vor reactualiza propriile regulamente privind activitatea de transport în regim de taxi, în conformitate cu prevederile prezentei legi. În același termen, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Industriei și Resurselor și Ministerul Administrației Publice vor elabora norme metodologice de aplicare a legii sau își vor modifica normele existente, după caz.	
438	(2) În interiorul aceluiași termen, vor fi verificate toate autorizațiile taxi emise pentru operatori și vor fi	(2) În cadrul termenului prevăzut la alin. (1) , vor fi verificate toate autorizațiile taxi emise pentru	

	prelungite temporar, până la 31 decembrie 2002 , acelea care corespund prevederilor reglementărilor locale în ceea ce privește autorizarea.	operatori și taximetriști independenți și vor fi prelungite temporar, până la 31 decembrie 2003 , acelea care corespund prevederilor legale ale autorităților administrațiilor publice locale în ceea ce privește autorizarea.	
439	(3) După epuizarea termenului de 3 luni vor circula numai taxiurile autorizate ale operatorilor de transport, persoane juridice , în condițiile alin.(2).	(3) Se elimină	
440	Art. 65. - (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor, existente, vor fi valabile încă timp de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, termen după care vor fi prelungite prin avizul Camerei Taximetriștilor până la data de 31 decembrie 2002 .	Devine Art. 64, cu următorul conținut: Art. 64. – (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor existente la data intrării în vigoare a prezentei legi sunt valabile până la data de 31 decembrie 2003.	
441	(2) Aparatele de taxat care nu corespund prevederilor prezentei legi, fie și parțial , din dotarea taxiurilor, vor primi aviz temporar de funcționare maxim până la 31 decembrie 2002. În acest interval, trebuie asigurată integral tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice, pe bază de chitanță fiscală.	(2) Aparatele de taxat și stațiile radio din dotarea taxiurilor care nu corespund prevederilor prezentei legi, vor primi până la schimbarea acestora aviz temporar de funcționare, până la 31 decembrie 2003. Până la această dată se va asigura tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice, pe bază de chitanță fiscală.	
442	3) Până la 31 decembrie 2002, taxiurile autorizate, existente, care nu au dotarea necesară, conform prevederilor prezentei legi, își vor putea prelungi autorizația taxi numai în baza programelor de eşalonare privind montarea acestor aparate în cursul anului respectiv. Programele de eşalonare vor fi realizate de comun acord de către administrația publică locală, Direcția județeană a	(3) Se elimină	

	Finanțelor Publice și filiala Camerei taximetriștilor din județul respectiv și vor conține termenele de finalizare pentru fiecare taxi, precum și modalitatea de raportare a veniturilor realizate de acestea pe baza aparaturii existente până la data finalizării dotării.		
443	Art. 66. - (1) Autoritatea de metrologie va stabili un set de proceduri de testare pentru omologarea aparatelor taxi, conform prevederilor prezentei legi.	Devine Art. 65, cu următorul conținut: Art. 65. – Aparatele de taxat vor fi avizate de comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, în baza omologării tehnice a taximetrului, efectuată de Biroul Român de Metrologie Legală, a avizului tehnic privind caracteristicile tehnice ale modelului aparatului de marcat electronic fiscal, emis de persoana juridică notificată în acest sens de către Ministerul Industriei și Resurselor precum și în baza celorlalte documente prevăzute de normele legale în vigoare.	Se reformulează textul pentru o justă distribuire a atribuțiilor ce revin fiecărei instituții în parte.
444	(2) Pentru omologarea de tip a aparatelor taxi, conform cerințelor prezentei legi, agentul economic distribuitor va prezenta câte 3 aparate de taxat identice pentru fiecare tip, care au fost testate în funcționare pe taximetre ale unui operator de transport în regim de taxi, minimum 3 luni, rezultatul testării fiind monitorizat de către autoritatea de metrologie și Camera taximetriștilor.	(2) Se elimină	
445	(3) Omologarea memoriei electronice va fi autorizată de Ministerul Finanțelor Publice, iar a casei de marcat de către autoritatea de metrologie.	(3) Se elimină	
446	Art. 67. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentei legi, operatorii de transport în regim de taxi și taximetriștii independenți vor fi, în mod	Art. 67. – Se elimină întreg articolul.	T.V.A.-ul este reglementat prin lege specială.

	nediscriminatoriu, integral plătitori de impozit pe profit sau pe venit, după caz, pe patrimoniu și plătitori de TVA.		
447	Art. 68. - Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă, pe baza asigurării de răspundere civilă.	Devine Art. 66, cu următorul conținut: Art. 66. – Răspunderea operatorului de transport în regim de taxi sau a taximetristului independent pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa este integrală și se acoperă, pe baza asigurării de răspundere civilă.	
448	Art. 69. - (1) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor au obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.53 lit.C lit. f), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze organul de poliție, agenția Autorității Rutiere Române, direcția de finanțe publice, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.	Devine Art. 67, cu următorul conținut: Art. 67. – (1) Autoritatea administrației publice locale sau filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor au obligația ca, în maximum 3 zile de la primirea sesizării clientului, conform art.53 lit.C lit. f), să analizeze, să ia măsurile ce se impun sau, după caz, să sesizeze organul de poliție, agenția Autorității Rutiere Române, direcția finanțelor publice, Biroul Român de Metrologie Legală, după caz, pentru ca acestea să aplice măsurile ce se impun în termen de maximum 15 zile, termen în care clientul va primi și răspunsul cuvenit.	
449	(2) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor va sesiza filiala Camerei taximetriștilor pentru a lua măsurile corespunzătoare, conform statutului acesteia.	(2) Se elimină	
450	Art. 70. – (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taximetrului , care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și	Devine Art. 68, cu următorul conținut: Art. 68. – (1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului , care	

	nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taxi, precum și partea de caroserie de deasupra benzii șah.	reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul administrației publice locale și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele prevăzute de lege, de pe taxi.	
451	(2) În cazul taxiurilor, Registrul Auto Român nu va elibera certificatul de agreere dacă acestea nu au geamuri transparente sau le au acoperite cu înscrisuri, colante sau alte dotări, care atenuază vizibilitatea atât din înăuntru, cât și din afară.	(2) Nemodificat	
452	Art. 71. - Reglementările prezentei legi privind executarea transporturilor în regim de taxi și în regim de închiriere se completează cu prevederile următoarelor acte normative, dacă acestea nu contravin:	Art. 71. – Se elimină întreg articolul	
453	a) Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată cu modificări prin Legea nr.197/1998;		
454	b) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000;		
455	c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.128/1999;		
456	d) Legea nr.27/1994 privind impozitele și taxele locale, republicată, cu modificările ulterioare;		

457	e) Ordonanța Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie, aprobată prin Legea nr.11/1994, cu modificările ulterioare;		
458	f) Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală;		
459	g) Hotărârea Guvernului nr.319/1992 privind dotarea și utilizarea de către agenții economici a balanțelor cu afișaj electronic și a aparatelor de marcat electronice, republicată;		
460	h) Hotărârea Guvernului nr.477/1999 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;		
461	i) Legea nr.326/2001 privind serviciile publice de gospodărie comunală.		
462	Art. 72. – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Devine Art. 69, cu următorul conținut: Art. 69. – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 90 de zile de la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.	Pentru corelare cu perioada de apariție a normelor.

AMENDAMENTE RESPINSE

la proiectul de lege privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Nr. crt.	Text Camera Deputaților	Amendament Respins	Motivare
1	<p>Art. 3. - (1) Transportul public de persoane cu autovehicule se realizează, contra cost, pe bază de bon client, în regim de taxi și pe bază de contract în regim de închiriere.</p>	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>Art. 3. - (1) Transportul public de persoane cu autovehicule se realizează, contra cost pe baza cuantumului stabilit de aparatul de taxare prin afisare la terminarea cursei. La solicitarea expresa a clientului taximetristul este obligat sa elibereze chitanta si factura conform reglemntarilor legale.</p> <p><i>Amendament Senator Viorel Matei</i></p> <p>(1) Transportul public de persoane în regim de taxi cu autovehicule se realizează, contra cost pe baza de bon client, în cazul operatorilor de transport cu mașini proprii și pe bază de chitanță dacă se solicită de clienți în cazul taximetriștilor independenți.</p>	<p>S-a acceptat prin textul legii introducerea aparatelor de marcat electronice fiscale, conform O.U.G. nr.28/1999.</p>
2	<p>(2) Transportul public de mărfuri și bunuri cu autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost, al cărui quantum este stabilit pe</p>	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>(2) Transportul public de mărfuri și bunuri cu</p>	<p>S-a acceptat prin textul legii introducerea aparatelor de marcat</p>

	bază de bon client.	autovehicule în regim de taxi se realizează contra cost pe baza cuantumului stabilit de aparatul de taxare prin afisare la terminarea cursei. La solicitarea expresa a clientului taximetristul este obligat sa elibereze chitanta si factura conform reglemntarilor legale.	electronice fiscale, conform O.U.G. nr.28/1999.
3	(3) Serviciile publice de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere pot fi efectuate de către operatorul de transport cu autovehicule deținute sub orice titlu cu excepția contractului de comodat.	<i>Amendment PNL</i> (3) Serviciile publice de transport in regim de taxi sau in regim de inchiriere pot fi efectuate de catre operatorul de transport cu autovehiculele detinute sub orice titlu.	Pentru a stopa practica unor fundații care au înscris în circulație autoturismul vechi pe care le-au dat în contract de comodat, eludând astfel legea.
4	(4) Serviciile publice de transport în regim de taxi pot fi efectuate și de către orice taximetrist independent autorizat, care utilizează în acest scop un singur autoturism aflat în proprietate.	<i>Amendment PNL</i> (4) Serviciile publice de transport in regim de taxi pot fi efectuate si de orice taximetrist independent autorizat care utilizeaza in acest scop un singur autoturism aflat in proprietate sau detinute cu orice alt titlu.	Pentru a stopa practica unor fundații care au înscris în circulație autoturismul vechi pe care le-au dat în contract de comodat, eludând astfel legea.
5	Art. 4. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere fac parte din categoria serviciilor publice de transport local și se află sub coordonarea și autorizarea administrațiilor publice locale.	<i>Amendment PNL</i> Se elimina intreg articolul	Textul s-a reformulat prin introducerea sintagmei „de interes” local și nu fac obiectul O.G. nr.86/2001 aprobată prin Legea nr.284/2002. Conform O.G. nr.44/1997, aprobată prin Legea nr.105/2000, transportul în regim de taxi și în regim de închiriere se vor reglementa printr-o lege

			ulterioară.
6	<p>Art. 6. - În sensul prezentei legi următorii termeni se definesc astfel:</p> <p>a) <i>afișaj client</i> - indicator alfanumeric al aparatului de taxat care are rolul de a afișa, în mod lizibil pentru client, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în mod succesiv indicații privind costul prestației efectuate până la momentul respectiv; - în mod continuu poziția de operare în care este angajat taximetrul în acel moment și tariful aplicat; 	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>Art.6 - Se elimina intreg articolul</p>	Textul s-a reformulat într-o redactare concisă și a fost menținut întrucât definește o serie de termeni, de natură tehnică, despre care se face referire în tot cuprinsul legii.
7	<p>b) aparat de taxat - aparat de marcat electronic fiscal, montat la loc vizibil, care, împreună cu un taximetru, calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei, emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate. Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică fiscală care să asigure înregistrarea, controlul activității și veniturilor realizate și să poată emite alte documente, conform reglementărilor în vigoare;</p>	<p><i>Amendament propus de Senator Bîciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i></p> <p>b) APARAT DE TAXAT - aparat de taxat electronic montat la loc vizibil, care calculează automat și indică permanent sumele datorate de client, pentru care, la sfârșitul cursei emite un bon client, pe baza tarifelor care au fost programate.</p> <p>Aparatul de taxat trebuie să fie dotat cu o memorie electronică, care să asigure înregistrarea și controlul activității și veniturilor realizate conform reglementărilor în vigoare.</p>	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
8	<p>c) <i>bon client</i> - bonul fiscal emis numai de aparatul de taxat cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective;</p>	<p><i>Amendament propus de Senator Bîciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i></p> <p>c) Bon client - bonul fiscal emis de taximetrist cu ocazia finalizării cursei privind transportul de persoane sau bunuri, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport și care constituie singurul document justificativ pe baza căruia clientul execută plata prestației respective.</p>	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.

9	d) <i>cheia de control electronică</i> - cheie universal valabilă pentru orice aparat de taxat, dotată cu memorie electronică, la dispoziția autorității fiscale, capabilă să înregistreze minimum 200 de înregistrări ale rapoartelor șofer și ale rapoartelor zilnice;	<i>Amendament Senator Constantin Bîciu și Ionel Alexandru</i> d) Se elimină	S-a menținut posibilitatea utilizării „cheii de control”, ca element opțional și de tehnică avansată.
10	h) <i>fiscalizarea memoriei electronice</i> – identificarea memoriei electronice fiscale și, respectiv a operatorului de transport;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> h) Se elimina	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
11	i) <i>lampa taxi</i> - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, pe axa longitudinală , la care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și alte lămpi, ale căror indicații privind regimul de funcționare și de tarifare a taxiului trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;	<i>Amendament Senator Nicolae V. Popa</i> i) <i>lampa taxi</i> - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, axa transversală , la care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central TAXI, conține și alte lămpi, ale căror indicații privind regimul de funcționare și de tarifare a taxiului trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;	
12	k) <i>memoria electronică fiscală</i> - componentă a aparatului de taxat, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conținute în bonul client, în condiții de neconvertibilitate, inaccesibilitate și securitate;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> k) Se elimina <i>Amendament Senator Nicolae V. Popa</i> k) Se elimina sintagma conținute in bonul client;	Se păstrează, conform cu decizia de introducere a aparatului de taxat cu memorie electronică fiscală.
13	l) <i>operator de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere</i> - persoană juridică română autorizată în condițiile art.10 din prezenta lege;	<i>Amendament Senator Nicolae V. Popa</i> l) operator de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere - persoană juridică si fizica română autorizată în condițiile art.10 din prezenta lege;	Conform Legii nr.105/2000 de aprobare a O.G. nr.44/1997 privind transporturile rutiere, operatorul de transport nu poate fi decât persoană juridică.
14		<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i>	Organizarea activității de taximetrie este suficient

		Se introduce o litera noua l l) Operatorul de transport poate angaja șoferi taximetriști, sau poate închiria taxiurile sale taximetriștilor independenți.	detaliată în cuprinsul legii, iar filozofia legii este de ordonare a activității.
15	m) <i>raportul șoferului</i> - raport de control nefiscal, parte a raportului fiscal de închidere zilnică, conținând date corespunzătoare activității unui taximetrist, în condițiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi și alți taximetriști;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> m) Se elimină	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
16	n) <i>sigiliul fiscal</i> - sigiliul aplicat aparatului de taxat în scopul de a nu permite, fără desigilare, accesul la memoria electronică fiscală;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> n) Se elimina sau se pastreaza in conditiile ordinului 426/2001	S-a reformulat textul articolului pentru corelare cu dispozițiile H.G. nr.477/1999.
17	o) <i>sigiliul de protecție</i> - sigiliul aplicat la loc vizibil pentru protecția cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecție ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> o) Se elimină	S-a reformulat textul articolului pentru corelare cu dispozițiile H.G. nr.477/1999.
18	Art. 7. - Alți termeni utilizați în prezenta lege sunt definiți în următoarele acte normative: c) Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.73/1998 și aprobată prin Legea nr.105/2000;	<i>Amendament PNL</i> c) Ordonanta Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere aprobata cu modificari si copmpletari prin Legea 105 /2000	Observația de la pct. c) este corectă dar prin amendamentele comisiei, s-a eliminat întreg articolul.
19		<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> c ¹) A se adăuga: Ordonanța Guvernului 17/15.03.2000 și Ordinul 426/2001 a ministrului industriei și resurselor privind aprobarea	

		Normei de metrologie legală CEE „NML CEE – 77/95 Taximetre”	
20	Art. 8. - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii publice pentru populație, de regulă, în interiorul unei localități numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de administrația publică locală, în condițiile prezentei legi.	<i>Amendament Senator Nicolae V. Popa</i> Art.8 - Transporturile de persoane sau bunuri în regim de taxi se pot executa ca servicii publice pentru populație, numai pe baza autorizației pentru transport în regim de taxi, valabilă, emisă de administrația publică locală, în condițiile prezentei legi.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
21	Art. 9. - Autorizarea operatorilor pentru efectuarea transportului în regim de taxi se poate realiza pentru transportul de persoane și/sau transportul de bunuri, după caz.	<i>Amendament Senator Leca</i> Art.9 - Autorizarea operatorilor pentru efectuarea transportului de persoane si/sau bunuri in regim taxi sa se realizeze prin acordarea de licente de executie speciale, conform urmatoarei clasificari a serviciilor de taxi pe zone: - servicii de lux; - servicii speciale (aeroport, gari, hoteluri, conferinte, targuri si expozitii) - servicii curente.	Nu trebuie să acceptăm împărțirea unor zone de lucru mai eficiente prin lege; trebuie să acționeze concurența liberă.
22	Art. 10. - Autorizația pentru transport de persoane sau bunuri în regim de taxi se emite la cererea operatorului de transport sau a taximetristului independent, de către administrația publică locală sau a municipiului București, pe raza căruia solicitantul își desfășoară activitatea, își are sediul sau o filială, după caz, pe baza unei documentații minime care trebuie să conțină următoarele:	<i>Amendament PNL</i> Se inlocuieste intreg articolul Art.10 - Autorizatia pentru transportul persoane sau bunuri in regim taxi se emite de catre administratia publica a localitatii respective la cererea operatorului de transport pe baza unei documentatii minime care trebuie sa contina dupa caz: a) copie dupa certificatul de inmatriculare la Camera de Comert; b) dovada detinerii autovehiculelor; c) atestatul de taximetrist eliberat de Serviciul Circulatie; d)	Textul articolului s-a reformulat prin amendamentele comisiei.

		dovada ca taximetristul este angajatul operatorului de transport; e) dovada verificarii tehnice eliberate de catre RAR pentru utilizarea autovehiculului in regim de taxi; f) asigurarea pentru riscurile civile la care sunt supusi clientii in timpul transportului, riscuri care cad in sarcina operatorului; g) dovada ca taximetrul este echipat cu aparat de taxare verificat si autorizat de BRML si lampa taxi autorizata de RAR; h) dovada platii necesare.	
23	<p>b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, eliberată sau vizată, de agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul respectiv sau din municipiul București, după caz. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera în condițiile în care A.R.R. acordă aceste licențe în transportul public local de călători. Taximetriștii independenți vor primi licențe de transport în condiția prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificat de pregătire profesională eliberat de agențiile A.R.R.; - dovada proprietății asupra autovehiculului utilizat; 	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i></p> <p>b) copie după licența de transport corespunzătoare sau exemplarul de serviciu al acesteia, după caz, eliberată sau vizată, de Administrația Publică Locală. Licența de transport pentru operatorii de transport în regim de taxi se va elibera în condițiile în care Administrația Publică Locală acordă aceste licențe în transportul public local de călători. Taximetriștii independenți vor primi licențe de transport în condiția prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> -certificat de pregătire profesională eliberat Serviciul de Poliție Rutieră din cadrul IJP sau a poliției Capitalei -dovada proprietății sau dispunerii asupra autovehiculului utilizat; 	Textul articolului s-a reformulat prin amendamentele comisiei.
24	<p>c) copii după licențele de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de agenția Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul respectiv sau din municipiul București, pe baza licenței de transport sau a exemplarului de serviciu, după caz. Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i></p> <p>c) copii după licențele de execuție pe vehicul a taxiurilor utilizate, licențe eliberate de Administrația publică locală, pe baza licenței de transport sau a exemplarului de serviciu, după caz. Licența de execuție pe vehicul se eliberează numai pentru autovehiculele înmatriculate în județul</p>	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei. Autoritatea Ruieră Română este cea stabilită prin textul legii să elibereze licențele.

	<p>autovehiculele înmatriculate în județul pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia. Licența de execuție pe vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificatul de agreare pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de R.A.R.; - copie de pe certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului; <p>- dovada plății taxei respective.</p>	<p>pentru care este valabilă licența de transport sau exemplarul de serviciu al acesteia. Licența de execuție pe vehicul se eliberează pe baza prezentării următoarelor documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - certificatul de agreare pentru utilizarea autovehiculului în regim de taxi, eliberat de R.A.R. - copie de pe certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului; 	
25	<p>d) dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport sau taximetristul independent este proprietarul taxiului și că aceștia dețin certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de agenția Autorității Rutiere Române;</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i></p> <p>d) dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport sau taximetristul independent este proprietarul taxiului și că aceștia dețin certificatul de atestare a pregătirii profesionale eliberat de Serviciul de Poliție Rutieră;</p> <p><i>Amendament Senator Leca</i></p> <p>d) dovada că fiecare taximetrist este angajat al operatorului de transport și detine un certificat de competența profesională conform standardului ocupației de sofer taxi profesionist;</p>	<p>S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei. Autoritatea Ruieră Română este cea stabilită prin textul legii să elibereze licențele.</p> <p>Prevederile referitoare la standardul ocupației au fost cuprinse în alte articole ale legii.</p>
26	<p>Art. 12. - Autorizația, precum și exemplarele de serviciu, pentru taxiuri au valabilitatea maximă de un an, dar nu mai mult decât termenul de valabilitate a licenței de transport, respectiv a licenței de execuție pe vehicul pentru fiecare taxi.</p>	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>Art. 12. - Autorizația precum și exemplarele de serviciu pentru taxiuri au valabilitate maximă de un an.</p>	<p>S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.</p>

27	<p>Art. 13. - (1) Autorizația se primește sub rezerva prezentării la emitent, până la începerea activității, a dovezii deținerii asigurării pentru riscurile civile la care clienții pot fi supuși în timpul transportului în ceea ce privește integritatea lor fizică sau a bunurilor, riscuri care cad în sarcina operatorului conform legii.</p> <p>(2) Prezentarea dovezii condiționează începerea activității și, în aceste condiții, dacă termenul depășește două luni de la data emiterii autorizației, emitentul poate decide suspendarea sau anularea acesteia.</p>	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>Se elimina intreg articolul</p>	<p>Prin prevederile prezentului articol se permite solicitantului să plătească asigurarea doar în condițiile în care este sigur că I se acordă autorizație.</p>
28	<p>Art. 14. - În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind serviciile publice, respectiv transportul în regim de taxi, autoritățile administrației publice locale sau a municipiului București, după caz, emit reglementări referitoare la:</p> <p>i) taxele și impozitele ce se impun;</p>	<p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>i) taxele și impozitele ce se impun, conform declaratiei de venit global;</p>	<p>S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei astfel încât se face referire în text doar la taxele și impozitele locale.</p>
29	<p>Art. 15. - (5) Distribuirea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza în proporție de 70% și, respectiv 30% din numărul maxim stabilit în conformitate cu alin.(2).</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i></p> <p>(5) Distribuirea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza prioritar operatorilor de transport proprietari și cumpărători în leasing, de parcuri auto, operatori de transport cu parcuri auto închiriate, taximetriști independenți.</p> <p><i>Amendament Senator Viorel Matei</i></p> <p>5) Distribuirea numărului de autorizații taxi pentru grupa operatorilor de transport și pentru grupa taximetriștilor independenți, se va realiza în</p>	<p>S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.</p>

		proporție de 50% și, respectiv 50% din numărul maxim stabilit în conformitate cu alin.(2).	
30	Art. 16. - Activitatea de dispecerat prin radio privind executarea transporturilor în regim de taxi se poate executa numai în următoarele condiții:	<i>Amendament PNL</i> Art. 16. -Activitatea de dispecerat radio privind executarea transporturilor in regim de taxi se poate efectua numai in conditiile respectarii legii telecomunicatiilor nr.74/1996 si a reglementarilor in domeniu emise de RA – Inspectoratul General al Comunicatiilor <i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Activitatea de dispecerat taxi se poate executa numai în următoarele condiții:	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
31	1. activitatea poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare <i>operator dispecer</i> .	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> 1.Activitatea poate fi executată numai de o persoană juridică română sau de către un operator de transport în regim de taxi, denumit în continuare operator dispecer taxi .	
32	2. operatorul dispecer trebuie să dețină licență de execuție pentru activitatea de dispecerat radio, eliberată de agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia își are sediul și își desfășoară activitatea. Licența de execuție se eliberează pe baza următoarelor documente:	<i>Amendament Nicolae V. Popa</i> 2. operatorul dispecer trebuie să dețină licență de execuție pentru activitatea de dispecerat radio, pe raza careia isi desfasoara activitatea. <i>Amendament Senator Viorel Matei</i> 2. operatorul dispecer trebuie să dețină licență de execuție pentru activitatea de dispecerat radio, eliberată de agenția Inspectoratului General de Comunicații pe raza căreia își are sediul și își desfășoară activitatea. Licența de execuție se eliberează pe baza următoarelor documente:	
33	a) dovada că operatorul deține baza tehnico-materială necesară, respectiv sediul, dotarea și	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> a)Se elimina	

	frecvența radio autorizată pentru fiecare operator de transport deservit;		
34	b) avizele necesare de la Inspectoratul de poliție și Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. Și Viorel Matei</i> b) Se elimina	
35	c) dovada existenței contractelor privind dispecerizarea, realizate cu toți operatorii de transport și taximetriștii independenți deserviți;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> c) Se elimina	
36	d) lista stațiilor de radio din dotarea taxiurilor operatorilor de transport și taximetriștii independenți deserviți, cu seriile și codurile de apel ale acestora;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> d) Se elimina	
37	e) documentele solicitate de agențiile ARR în legătură cu persoana desemnată să conducă activitatea de dispecerat;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i> e) Se elimina	
38	f) alte documente stabilite prin normele privind transportul rutier solicitate de agențiile ARR .	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i> f) Se elimina <i>Amendament Senator Viorel Matei</i> f) alte documente stabilite prin normele privind transportul rutier solicitate de agențiile I.G.C.	
39	Art. 17. - Licența de execuție pentru activitatea de dispecerat poate fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:	<i>Amendament PNL</i> Se elimina intreg articolul	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
40	b) dispeceratul deservește pe aceeași frecvență radio doi sau mai mulți operatori de transport în regim de taxi;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. Și Viorel Matei</i> b) Se elimina	
41	Art. 19. c) ocazional între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-	<i>Amendament Senator Nicolae V. Popa</i>	

	teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz, licențele vor fi acordate în condițiile executării transporturilor publice internaționale de persoane, conform normelor privind transportul rutier, în vigoare.	Art. 19. c) între localitatea de autorizare aflată într-o zonă administrativ-teritorială limitrofă cu una din frontiere și alte localități similare de peste frontieră, în trafic internațional de frontieră, dacă acordurile bilaterale permit aceasta. În acest caz, licențele vor fi acordate în condițiile executării transporturilor publice internaționale de persoane, conform normelor privind transportul rutier, în vigoare.	
42	Art. 20. - Nu se admite transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare.	<i>Amendament Senator Nicolae V. Popa</i> Art. 20 - Se elimina	Prin eliminarea articolului s-ar da posibilitatea apariției concurenței nelocale, a transportului local de călători.
43	Art. 21. - (2) Accesul în locurile de așteptare poate fi gratuit sau administrația publică locală poate institui o taxă generală, plătită pentru fiecare taxi autorizat.	<i>Amendament Senator Nicolae V. Popa</i> Art. 21. - (2)) Accesul în locurile de așteptare este gratuit.	
44	Art. 22. - (4) Angajarea serviciilor unui taxi aparținând unui operator de transport autorizat se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat al cărui operator este deținător de licență de execuție.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Art. 22. - (4) Angajarea unui taxi aparținând unor operator de transport autorizat se poate realiza telefonic prin intermediul unui dispecerat taxi.	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
45	Art. 23. - (4) În cazul transportului mai multor clienți, care coboară în același loc sau în locuri diferite, la cererea acestora, taximetristul va programa aparatul de taxat să emită "bonul client" pentru fiecare client, având ca valoare cota parte respectivă din prestația executată de taximetrist, până la momentul coborârii clientului. Suma totală a valorii bonurilor client, eliberate în acest caz este egală cu valoarea totală a prestației taximetristului pe întreaga cursă.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Art. 23. - (4) În cazul transportului mai multor clienți, care coboară în același loc sau în locuri diferite, la cererea acestora, taximetristul va scrie "bonul client" pentru fiecare client, având ca valoare cota parte respectivă din prestația executată de taximetrist, până la momentul coborârii clientului. Suma totală a valorii bonurilor client, eliberate în acest caz este egală cu valoarea totală a prestației taximetristului pe întreaga cursă.	S-a eliminat alin.(4) în cadrul amendamentelor comisiei.

46	<p>Art. 24. (3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția PLATA.</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i></p> <p>Art. 24. - (3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER, după emiterea bonului client de către taximetrist, în poziția PLATA.</p> <p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către ultimul client, care coincide cu trecerea de la poziția OCUPAT la poziția LIBER.</p>	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
47	<p>Art. 26. - (1) Transportul de persoane în regim de închiriere a autoturismului se execută ca serviciu public, pe baza autorizației emise de administrațiile publice locale, în condițiile art.10 lit.a)-c) și f), art.11 și art. 12 aplicate corespunzător.</p>	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>Se elimina intreg articolul</p>	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
48	<p>(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului trebuie să existe exemplarul de serviciu al autorizației de transport în regim de închiriere, licența de execuție pentru vehicul, documentul fiscal valabil privind plata anticipată a transportului, asigurarea pentru vehicul și pentru client, precum și certificatul de înmatriculare cu talonul având inspecția periodică valabilă.</p>	<p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>(3) Pentru executarea acestui transport, la bordul autoturismului centru sus, pe parbriz, catre exterior, trebuie sa existe licenta de executie pentru vehicul, documentul fiscal valabil privind plata anticipata a transportului, asigurarea pentru vehicul si pentru client, precum si certificatul de inmatriculare cu talonul avand inspectia periodica valabila"</p>	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
49	<p>(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele SP - serviciu public - asigurat contra cost de către agenția Autorității Rutiere Române,</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i></p> <p>(5) Autoturismele trebuie să aibă la vedere, pe parbriz și pe lunetă, câte un ecuson cu inițialele SP</p>	Autoritatea Rutieră Română este cea care acordă licențe.

	odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul.	– serviciu public – asigurat contra cost de către Administrația publică locală , odată cu acordarea licenței de execuție pentru vehicul. <i>Amendament Senator N.V. Popa</i> (5) Se elimina	
50	Art. 27. - (1) Pentru a putea practica activitatea de taximetrist în transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească următoarele condiții:	<i>Amendament PNL</i> Se elimina intregul articol	
51	c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport care deține taxiul pe care îl conduce sau este proprietarul mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> c) să facă dovada că este angajat al operatorului de transport care deține taxiul pe care îl conduce, este proprietarul mijlocului de transport respectiv, în cazul taximetristului independent sau este autorizat în baza Decretului – Lege 54/1990 și lucrează în baza unui contract pe mașina operatorului;	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
52	(2) Certificatul de atestare se eliberează de către agenția Autorității Rutiere Române pe raza căreia acesta activează, în urma promovării unui test-grilă.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> (2) Certificatul de atestare se eliberează de către Serviciul de Poliție Rutieră pe raza căreia activează, în urma promovării unui test grilă.	Pe tot cuprinsul legii A.R.R. este instituția obligată în eliberarea licențelor și certificatelor.
53	(3) Pentru a susține testul-grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte la agenția Autorității Rutiere Române următoarele documente:	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> (3) Pentru a susține testul grilă, conducătorul auto trebuie să prezinte Serviciul de Poliție Rutieră la următoarele documente:	Testul grilă la care face referire articolul este diferit de cel susținut la obținerea carnetului de conducere.
54	a) dovada absolvirii unui curs de pregătire	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel</i>	S-a reformulat lit. a) și s-a

	profesională pentru practicarea taximetriei eliberată de filiala Camerei taximetriștilor respectivă;	<i>Alexandru</i> a) Se elimina	eliminat Camera taximetriștilor.
55	b) dovada plății de către filiala Camerei taximetriștilor în contul agenției Autorității Rutiere Române a taxei privind testarea și costul certificatului de atestare.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin., Senator Ionel Alexandru si Senator N.V. Popa</i> b) Se elimina	S-a reformulat lit. a) și s-a eliminat Camera taximetriștilor.
56	(4) Testul-grilă este aprobat prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> (4) Testul grilă este aprobat de Administrația Publică Locală și se consideră promovat în cazul obținerii a cel puțin 70% din punctajul maxim.	
57	(5) La cererea agenției Autorității Rutiere Române filiala Camerei taximetriștilor va prezenta pentru verificare dosarele complete cu documentele pentru înscriere la cursul de pregătire profesională, a unor conducători auto, după caz.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> (5) La cererea Serviciului de Poliție Rutieră, Administrația Publică Locală va prezenta pentru verificare dosarele complete cu documentele pentru înscrierea la cursul de pregătire profesională, a unor conducători auto, după caz.	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
58	Art. 28. - (1) Camera Națională a Taximetriștilor din România va asigura condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesar practicării activității de taximetrist.	<i>Amendament PNL și Senator Viorel Matei</i> Se elimina intreg articolul <i>Amendament Senator Biciu Ctin</i> (1) Administrația Publică Locală va asigura condițiile de pregătire profesională a conducătorilor auto în vederea obținerii certificatului de atestare a pregătirii profesionale, necesare practicării activității de taximetrist, pentru cei ce nu au mai profesat această meserie	S-a reformulat articolul, atribuțiile revenind M.L.P.T.L. și A.R.R.
59	(2) Pregătirea profesională va fi asigurată de	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i>	S-a reformulat textul prin

	Camera taximetriștilor, de regulă în județul respectiv, printr-o unitate de școlarizare a conducătorilor auto, autorizată, pe baza unei programe de școlarizare autorizată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, la propunerea Camerei Naționale a Taximetriștilor din România.	(2) Se elimină	amendamentele comisiei.
60	(3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională organizate de Camera taximetriștilor conducătorii auto solicitanți vor prezenta la filiala acesteia, de care aparțin, următoarele documente:	<i>Amendament Senator Biciu Ctin</i> (3) Pentru a putea urma cursurile de pregătire profesională organizate de Administrația Publică Locală , conducătorii auto solicitanți vor prezenta la Administrația de care aparțin, următoarele documente:	S-a reformulat textul prin amendamentele comisiei.
61	h) dovada plății în contul Camerei taximetriștilor a taxei de școlarizare, a taxei privind testul-grilă și costul certificatului de atestare.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin</i> h) dovada plății în contul Administrației Publice Locale a taxei de școlarizare, a taxei privind testul grilă și costul certificatului de atestare.	S-a reformulat și s-a înlocuit Camera taximetriștilor cu A.R.R.
62	Art. 29. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează pentru 5 ani și poate fi prelungit pentru încă 3 ani.	<i>Amendament PNL și Senator Viorel Matei</i> Se elimina intreg articolul <i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Se elimina <i>Amendament Senator Viorel Matei</i> (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se eliberează de ARR și are valabilitatea nedeterminată.	S-a reformulat și s-a înlocuit Camera taximetriștilor cu A.R.R.
63	(2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală de către Camera taximetriștilor și susținerea testului-grilă o dată la doi ani la agenția Autorității Rutiere Române, în condițiile plății taxelor respective.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (2) Certificatul de atestare este valabil cu vizarea anuală de către Serviciul de Poliție Rutieră. <i>Amendament Senator Viorel Matei</i> Se elimină	S-a reformulat și s-a înlocuit Camera taximetriștilor cu A.R.R.

64	(3) Vizarea anuală a certificatului de atestare de către Camera taximetriștilor nu se efectuează în condiția în care taximetrului i se pot imputa abateri grave dovedite în activitatea profesională. Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrist la Camera Națională a Taximetriștilor din România. Contestația se rezolvă în maximum 15 zile iar soluția stabilită este definitivă.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (3) Vizarea anuală a certificatului de atestare de către Serviciul de Poliție Rutieră nu se efectuează în condiția în care taximetrului i se pot imputa abateri grave dovedite în activitatea profesională. Neacordarea vizei anuale în termen poate fi contestată de taximetrist în instanță. <i>Amendament Senator N.V. Popa</i> (3) Vizarea anuala a certificatului de atestare de catre Autoritatea Rutiera Romana si sindicatul taximetristilor nu se efectueaza..... <i>Amendament Senator Viorel Matei</i> Se elimină	S-a reformulat și s-a înlocuit Camera taximetriștilor cu A.R.R.
65	(4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către filiala Camerei taximetriștilor de care ține zona unde va activa taximetrului.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (4) Certificatul de atestare este valabil și în alt județ, în condiția preluării evidenței și vizării atestatului de către Serviciul de Poliție Rutieră de care ține zona unde va activa taximetrului. <i>Amendament Senator Viorel Matei</i> Se elimină	S-a reformulat și s-a înlocuit Camera taximetriștilor cu A.R.R.
66	Art. 30. - (1) Certificatul de atestare a pregătirii profesionale se reține de către organele de control în drept dacă se constată că transportul s-a efectuat fără aparatul de taxat în funcțiune sau cu aparat de taxat și/sau stație radio emisie/recepție a căror proveniență legală nu poate fi justificată, precum și în alte cazuri stabilite de prezenta lege.	<i>Amendament PNL</i> (1) Atestatul de taximetrist se retine de catre organele de control in drept daca se constata ca transportul s-a efectuat fara aparatul de taxare in functiune sau cu aparat de taxare si/sau statie radio emisie-receptie a caror provenienta legala nu poate fi justificata, precum si in alte cazuri stabilite de prezenta lege.	
67	(2) Certificatul de atestare reținut, împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la filiala	<i>Amendament PNL</i> (2) Se elimina	S-a reformulat și s-a înlocuit Camera

	Camerei taximetriștilor care va decide suspendarea sau anularea acestuia.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (2) Certificatul de atestare reținut, împreună cu o copie după documentul de constatare a cauzei care a determinat reținerea se depune la Serviciul de Poliție Rutieră care va decide suspendarea sau anularea acestuia.	taximetriștilor cu A.R.R.
68	(3) Împotriva măsurii de anulare conducătorul auto poate face contestație la Camera Națională a Taximetriștilor din România, care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației.	<i>Amendament PNL</i> (3) Se elimină <i>Amendament Senator Viorel Matei</i> Împotriva măsurii de anulare conducătorul auto poate face contestație la asociați alocală profesională a taximetriștilor , care va soluționa cazul în maximum 30 de zile de la data depunerii contestației.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
69	(4) Regimul suspendării sau anulării permisului de conducere se aplică și certificatului de atestare profesională de către Camera taximetriștilor .	<i>Amendament PNL si Biciu Ctin.</i> (4) Se elimina <i>Amendamente Senator N.V. Popa</i> (4) Regimul suspendarii sau anularii permisului de conducere se aplica si certificatului de atestare profesionala, de catre Autoritatea Rutiera Romana.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
70	Art. 31. - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi, vor fi agreeate de Registrul Auto Român ca taxiuri numai autoturisme și, respectiv, autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:		
71	b) sunt dotate cu stații radio emisie/recepție, cu excepția taxiurilor aparținând taximetriștilor independenți, și alarmă șofer , în stare de funcționare;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> b) sunt dotate cu stații radio emisie/recepție, cu excepția taxiurilor aparținând taximetriștilor independenți, în stare de funcționare;	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.

72	c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi , omologată de Registrul Auto Român;	<i>Amendament PNL, Biciu Ctin. Și Viorel Matei</i> c) sunt dotate cu lampa taxi in stare de functionare omologata de Registrul Auto Roman.	
73	e) autoturismul, respectiv autovehiculul are însemnele, înscrisurile, elementele de caroserie vopsite în galben și dotările necesare, conform prevederilor prezentei legi.	<i>Amendament PNL, Biciu Ctin. și Viorel Matei</i> e) Se elimina	S-a reformulat și s-a eliminat impunerea unei culori anume aceasta rămânând să fie stabilită de către autoritatea administrației publice locale, de comun acord cu operatorii.
74	Art. 32. - (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie vopsite și dotări, vizibile de la distanță, informații privind modul de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.	<i>Amendament PNL</i> Se elimina intreg articolul <i>Amendament Senator N.V. Popa</i> (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior prin însemne, înscrisuri și dotări, vizibile de la distanță, informații privind modul de transport aplicat, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
75	(3) Deasupra benzii duble tip șah caroseria taximetrului va avea obligatoriu culoarea galben - taxi.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin., Senator Ionel Alexandru si Senator N.V. Popa</i> (3) Se elimina	S-a reformulat întrucât intră în atribuțiile autorității administrației publice locale.
76	(5) Dotarea exterioară a taxiului constă în o lampă taxi, de culoare galbenă cu înscrisul TAXI pe față și spate și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificații, văzute din față, este următoarea:	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> (5) Dotarea exterioară a taximetrului constă în o lampă taxi personalizată de operatorul de transport, dispecerul taxi sau o lampă taxi tip, pentru independenții cu mașini proprii, agreată de Administrația Publică Locală.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.

77	a) în stânga, o lampă de culoare roșie, care indică poziția OCUPAT a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> a) Se elimina	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
78	b) în dreapta, o lampă de culoare verde care indică poziția LIBER a taxiului, respectiv nu există comandă client, aprinsă concomitent cu lampa cu înscrisul TAXI.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator Ionel Alexandru</i> b) Se elimina	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
79	Art. 34. - Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele: a) poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa de culoare verde din lampa taxi, precum și lampa cu înscrisul TAXI. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client;	<i>Amendament PNL și Senator Viorel Matei</i> Se elimina intreg articolul <i>Amendament Senator Biciu</i> a) Poziția LIBER - este aprinsă permanent lampa cu înscrisul TAXI. În această poziție vor fi șterse și resetate la zero toate indicațiile de preț ale ultimei călătorii de pe afișajul client. Lampa taxi luminată indică poziția liber	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
80	b) poziția OCUPAT – este aprinsă permanent lampa de culoare roșie din lampa taxi;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> b) Poziția OCUPAT - lampa taxi este stinsă și indică poziția ocupat.	
81	c) poziția PLATA - la trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar afișajul client indică suma finală ce trebuie plătită de client. Din poziția PLATA nu se poate trece în poziția OCUPAT sau LIBER, decât după emiterea bonului client de către aparatul de taxat;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> c) Se elimina	
82	d) poziția MĂSURARE - se aplică în sistemul dublu de tarifare distanță - timp, în care cantitățile măsurate parcurse se afișează.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> d) Se elimina	
83	Art. 35. - În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Art.35 - În cazul în care taxiul este folosit de operatorul de transport sau de taximetrist în alte	

	instituie poziția de operare PRIVAT, caz în care aparatul de taxat este scos din funcțiune. În poziția PRIVAT , lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.	scopuri decât transportul în regim de taxi, aparatul de taxat este scos din funcțiune iar lampa taxi va fi scoasă de pe cupolă.	
84	Art. 36. - Taxiul trebuie să aibă afișat pe portiera dreaptă față valoarea tarifelor pe kilometru și pe oră și tariful de pornire.	<i>Amendament PNL</i> Se elimina	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
85	Art. 38. - (1) Pe toată durata activității, taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate respectiv: d) agenția Autorității Rutiere Române și Registrul Auto Român;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> d) Registrul Auto Român;	
86	(2) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.(1), precum și următoarele: e) când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;	<i>Amendament PNL si Biciu Ctin.</i> e) Se elimina	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
87	f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;	<i>Amendament PNL si Senator N.V. Popa</i> f) Se elimina	
88	g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală prin intermediul unei chei de control a memoriei electronice deținute de organul fiscal.	<i>Amendament PNL si Biciu Ctin.</i> g) Se elimina	
89	Art. 40. - Funcțiile interzise aparatelor de taxat sunt: b) funcționarea aparatului în condițiile	<i>Amendament PNL, Senator Biciu Ctin. și Viorel Matei</i> Se elimina intreg articolul	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.

	deconectării dispozitivelor de imprimare și afișaj client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> b) funcționarea aparatului în condițiile deconectării afișajului client, a memoriei electronice fiscale și a lămpii taxi;	
90	Art. 41. - Aparatul de taxat trebuie să se blocheze automat în următoarele condiții:	<i>Amendament al PNL, Senator Biciu Ctin. și Viorel Matei</i> Se elimina intreg articolul	S-a reformulat pentru a nu exista suprapuneri cu prevederile H.G. nr.477/1999.
91	b) nu este conectat sistemul de imprimare , afișajul client sau lampa taxi;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> b) nu este conectat afișajul client sau lampa taxi;	
92	f) dacă după încheierea zilei de lucru, a doua zi se încearcă tipărirea primului bon client fără a emite raportul fiscal de închidere zilnică cu golire în vederea înregistrării automate a acestuia în memoria electronică fiscală;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> f) Se elimină	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
93	h) dacă, după memorarea a 100 de bonuri client, odată cu tipărirea raportului fiscal de închidere zilnică nu se tipărește și lista cu bonurile client emise în perioada de lucru zilnic respectivă.	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> h) Se elimina	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
94	Art. 42. - Condițiile minimale tehnice pe care trebuie să le îndeplinească în funcționarea lor aparatele de taxat:	<i>Amendament PNL și Senator Viorel Matei</i> Se elimina intreg articolul	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
95	c) să asigure protecția informațiilor din memoria electronică fiscală;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> c) să asigure protecția informațiilor din memoria electronică;	
96	d) să asigure accesul organelor de control, prin	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i>	

	intermediul tastaturii, a imprimantei și a cheii de control electronice, la datele privind serviciile prestate;	d) să asigure accesul organelor de control, la datele privind serviciile prestate;	
97	e) să asigure posibilitatea de a controla "suma de control" a programului, buna funcționare a memoriei electronice fiscale și a funcțiilor asociate;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> e) Se elimina	
98	f) să asigure protecția prin program pentru accesarea regimurilor de lucru "înregistrare" și "programare" după îndepărtarea sigiliului fiscal;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> f) Se elimina	
99	g) să asigure, prin programare, posibilitatea de a lucra cu două tarife, tarif de zi și tarif de noapte în transportul de persoane. Tariful de zi se percepe între orele 06-22, iar tariful de noapte între orele 22-06;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> g) Se elimina	
100	h) să asigure automat, prin program, decizia orei de vară și a orei de iarnă, precum și a anilor bisecți;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i> h) Se elimina	
101	k) să tipărească raportul șoferului, raportul fiscal de închidere zilnică și să permită citirea înregistrărilor din memoria electronică fiscală prin intermediul cheilor de control electronice;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i> k) Se elimina	
102	m) să introducă în memoria electronică fiscală următoarele date:		
103	- numărul de telefon și fax al operatorului de transport;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> - numărul de telefon și fax al operatorului de transport sau al dispecerului prin care s-a acceptata comanda;	

104	- numărul de înmatriculare a vehiculului;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> - Se elimina	
105	- coeficientul aparatului de taxat "K";	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i> - Se elimina	
106	- numărul și data fiecărui raport de închidere zilnică;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i> - Se elimina	
107	- valoarea totală și parcursul total realizat prin executarea prestațiilor;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> - Se elimina	
108	- numărul fiecărei curse realizate.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> - Se elimina	
109	n) să funcționeze normal la temperaturi cuprinse între -30 ⁰ C și +55 ⁰ C;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> n) Se elimina	
110	o) să poată fi programat și comandat prin tastatură să tarifeze și să elibereze bonul client, pentru maximum 4 clienți pe o cursă, în conformitate cu prestația executată fiecăruia în parte.	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> o) să poată fi programat și comandat prin tastatură.	
111	Art. 43. - Bonul client trebuie să conțină următoarele elemente:	<i>Amendament PNL</i> Se elimina intreg articolul <i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Art. 43. - Bonul client emis de catre taximetrist , trebuie să conțină următoarele elemente:	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
112	a) numărul cursei; b) numărul bonului client, data și ora; c) antetul;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> Se elimina lit. a), e), f), g), h), i), j), k), l), m).	

	d) codul fiscal al operatorului de transport; e) numele taximetristului; f) numărul de înmatriculare a taximetrului și numărul de autorizare afișat; g) tariful de pornire; h) tariful pe kilometrul parcurs;		
113	i) distanța parcursă și valoarea;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> i) Se elimina	
114	j) tariful pe ora de staționare;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> j) Se elimina	
115	k) durata staționării și valoarea;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> k) Se elimina	
116	n) costul total al serviciului, din care TVA;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> n)) costul total al serviciului;	
117	o) numărul de înregistrare a aparatului de taxat și al memoriei electronice fiscale.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> o) Se elimina	
118	Art. 44. - Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără eliberarea bonului client respectiv la finalul cursei.	<i>Amendament PNL</i> Art.44 - Este interzisa efectuarea unui transport in regim de taxi cu aparatul de taxare defect sau lampa taxi scoasa din functiune.	S-a hotărât prin prezenta lege că este obligatorie eliberarea bonului client ca urmare a utilizării caselor de marcat electronice fiscale dar și ca o măsură de protecție a consumatorilor.
119	Art. 45. - (2) Numărul minim de înregistrări pentru perioada de garanție nu trebuie să fie mai mic de 100.	<i>Amendament PNL</i> (2) Perioada de garantie sa fie de minimum trei ani	S-a modificat, perioada de garanție fiind de minim 1 an.

120	<p>Art. 47. - În condiția funcționării taxiului cu mai mulți șoferi alternativ, în cadrul unui program zilnic de lucru, fiecare șofer începe activitatea prin accesarea identității sale în programul aparatului de taxat, prin introducerea unei chei memorie electronică, prin intermediul căreia se poate executa și controlul asupra activității depuse de acesta.</p>	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>Se elimina</p> <p><i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i></p> <p>Se elimina</p>	
121	<p>Art. 49. - Costul total al unui transport în regim de taxi se compune, de regulă, din următoarele elemente:</p> <p>1. În cazul transportului de persoane:</p> <p>c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului la care se adaugă timpul consumat în parcurgerea unor distanțe cu viteza sub viteza de comutare de 10 km/oră, calculat automat funcție de tariful pe timp programat.</p>	<p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>c) costul total privind timpul consumat în staționări la dispoziția clientului.</p>	
122	<p>Art. 50. - Regulile generale privind modul de stabilire a tarifelor sunt următoarele:</p> <p>c) nivelul tarifelor pe distanță și pe timp stabilite între limitele inferioare și superioare prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, negociate cu reprezentanții filialelor locale ale Camerei Naționale a Taximetriștilor din România. Limitele tarifelor pot fi modificate de două ori într-un an;</p>	<p><i>Amendament PNL</i></p> <p>c) Se elimina</p> <p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>c) nivelul tarifelor pe distanță și timp stabilite între limitele inferioare și superioare prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului București;</p>	<p>S-a reformulat astfel încât autoritatea administrației publice locale va stabili nivelul de tarifare excesiv și de ruinare, conform legii concurenței nr. 21/1996.</p>
123	<p>e) în cazul localităților mari și foarte mari și în mod special a celor în componența cărora intră și suburbii, consiliile locale pot stabili nivele</p>	<p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>e) Se elimina</p>	<p>S-a menținut litera c), decizia fiind de competența autorității</p>

	tarifare diferențiate între zonele centrale și zonele de margine;		administrației publice locale.
124	f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei/h, și tariful pe distanță, exprimat în lei/km, trebuie să fie egal cu 10 care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/h;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> f) în stabilirea tarifului pe distanță și tarifului pe timp pentru fiecare taxi se va ține cont de următoarea relație: raportul dintre tariful pe timp, exprimat în lei/h, și tariful pe distanță, exprimat în lei/km;	
125	g) în cazul evaluării, pe afișajul client, a costului călătoriei în funcție de distanță, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului, următoarea având loc după parcurgerea unei distanțe inițiale de 400 de metri. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 200 în 200 de metri, interval definit ca distanță ulterioară;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> g) Se elimina	
126	h) în cazul evaluării pe afișajul client a costului călătoriei în funcție de timp, pentru toate categoriile de tarife, după trecerea în poziția OCUPAT afișarea tarifului de pornire este prima modificare a indicatorului care are loc după o perioadă inițială însumând 72 de secunde staționare sau circulație sub viteza de comutare. Modificările ulterioare ale indicatorului trebuie să aibă loc din 36 în 36 de secunde, interval definit ca timp ulterior;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> h) Se elimina	
127	i) în stabilirea distanțelor și timpilor prevăzuți la lit.g) și h) trebuie respectată următoarea relație: raportul dintre distanța inițială și distanța ulterioară trebuie să fie egal cu raportul dintre timpul inițial și timpul ulterior;	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> i) Se elimina	

128	<p>j) în cazul tarifării duble simultane, în poziția MĂSURARE, aplicând tariful pe oră și tariful pe kilometru în cadrul transportului de bunuri în regim de taxi, costul prestației crește simultan pe baza distanței parcurse și a timpului consumat. În acest caz tariful aplicat este tarif unic pe întreaga cursă, din momentul trecerii taximetrului din poziția de operare LIBER în poziția OCUPAT și până în momentul revenirii în poziția inițială LIBER. Tarifarea dublă se poate aplica, de regulă, pentru autovehicule de capacitate de transport mai mare, la care timpul în staționare la dispoziția clientului este cel puțin de două ori mai mare decât timpul în circulație;</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> j) Se elimina</p>	
129	<p>k) tariful de pornire nu poate depăși valoric tariful pe kilometru aplicat;</p>	<p><i>Amendament PNL.</i> k) Tariful de pornire trebuie sa fie de 1,5 mai mare decat tariful pe km.</p>	
130	<p>l) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști, sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operație, iar tariful pentru operațiile manuale se convin înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care</p>	<p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i> l) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale, și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști, sau de către manipulanți, angajați ai operatorului de transport. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operație, iar tariful pentru operațiile manuale se convin înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul cost al încărcării/descărcării și manipulării bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații</p>	<p>Pentru consecvența textului.</p>

	acesta îl plătește la închiderea prestației;	operatorului de transport, se regăsește în chitanta fiscală;	
131	<p>Art. 53. - În vederea realizării transportului de persoane sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, operatorul de transport, taximetristul și clientul trebuie să respecte următoarele obligații:</p> <p>A. Obligațiile operatorului de transport sau ale taximetristului independent, după caz:</p> <p>b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii;</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i></p> <p>b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri autorizate și având însemnele de identificare proprii sau a dispeceratului taxi;</p>	
132	e) să asigure clientului beneficiul asigurării sale sau a bunurilor sale pe toată durata transportului prin "bonul client" pe care trebuie să i-l elibereze obligatoriu, chiar dacă transportul nu s-a efectuat integral din motive justificate, sau taximetristul nu i l-a eliberat;	<p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>e) să asigure clientului beneficiul asigurării sale sau a bunurilor sale pe toată durata transportului;</p>	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
133	h) să înștiințeze în scris filiala Camerei Naționale a Taximetriștilor din România în legătură cu întreruperea contractului de muncă cu fiecare taximetrist sau sancțiunile aplicate acestora pentru abateri grave.	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V. Popa</i></p> <p>h) Se elimina</p>	S-a reformulat și s-a înlocuit Camera taximetriștilor cu Asociația profesională din care face parte taximetristul.
134	B. Obligațiile taximetristului: d) să elibereze bonuri client pe parcurs, la finalul cursei fiecărui client pe baza cărora va încasa contravaloarea prestației efectuate;	<p><i>Amendament Senator N.V. Popa</i></p> <p>d) sa elibereze la finalul cursei chitanta la cerere;</p>	Pentru consecvența textului.
135	e) să nu pretindă ca plată pentru prestația	<i>Amendament Senator Biciu Ctin. si Senator N.V.</i>	Pentru consecvența

	efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;	Popa e) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe in aparatul de taxare;	textului.
136		<i>Amendament Senator Leca</i> s ¹) sa poarte in permanenta asupra sa Carnetul de taximetrist, pe care sa-l prezinte la cerere, organelor de control si clientilor;	
137	C. Obligațiile clientului: a) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> a) se elimina	
138	b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> b) să nu plătească serviciile pe care i le-a realizat taximetristul, decât în limita sumei totale prevăzute de aparatul de taxat;	Pentru consecvența textului
139		<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> e ¹) Să nu agrezeze sub nici o formă, fizic sau verbal, pe șoferul taximetrist.	O astfel de faptă se constituie ca infracțiune.
140	g) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă există loc disponibil pe bancheta din spate.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> g) Se elimina	
141	Art. 54. - Camera Națională a Taximetriștilor din România, numită în continuare <i>Camera taximetriștilor</i> , ca asociație profesională a persoanelor care desfășoară servicii de transport în regim de taxi și activități conexe, asigură reprezentarea și protecția intereselor	<i>Amendament Senator Leca</i> Art. 54. – Pentru asigurarea reprezentativitatii, a protecției intereselor economice si profesionale ale sectorului, se infiinteaza Camera taximetriei, forum tripartit reunind reprezentanti ai patronatului	S-a eliminat întreg articolul și s-au reformulat articolele astfel încât reprezentarea și protecția intereselor profesionale se realizează prin asociații profesionale

	economice și profesionale ale acestora.	(operatorii/companiile de taximetrie), ai sindicatelor soferilor de taxi si ai organelor statului cu atributii administrative referitoare la activitatea de taximetrie.	reprezentative.
142	Art. 55. - Camera taximetriștilor asigură cu prioritate următoarele:	<i>Amendament Senator Leca</i> g¹) asigurarea cadrului necesar negocierii si incheierii unui contract colectiv de munca care sa reglementeze conditiile de munca specifice sectorului taxi.	S-a eliminat întreg articolul și s-au reformulat articolele astfel încât reprezentarea și protecția intereselor profesionale se realizează prin asociații profesionale reprezentative.
143		<i>Amendament Senator Leca</i> Se introduc literele k), l), m). k) promovarea unui parteneriat social bazat pe cooperare eficienta intre operatorii taxi, syndicatele soferilor, organizatiile profesionale si autoritatile locale, in directia asigurari si avizarii competentei profesionale a soferului de taxi, prin: - elaborarea, avizarea si actualizarea permanenta a unui <i>standard ocupational</i> al taximetristului; - elaborarea, tiparirea si distribuirea unei Carte a taximetristului, care sa ofere tuturor soferilor de taxi un ghid de buna practica in profesia lor; - elaborarea, tiparirea si distribuirea Carnetului soferului taxi pe care fiecare taximetrist va avea obligatia sa-l prezinte organelor de control sau clientilor, pentru observatii si/sau reclamatii;	S-a eliminat întreg articolul și s-au reformulat articolele astfel încât reprezentarea și protecția intereselor profesionale se realizează prin asociații profesionale reprezentative.

		<p>l) formarea soferilor de taxi prin cursuri si programe de traing concepute pe baza celor trei module ale standardului ocupational (servii curente, speciale si de lux), in cadrul Institutului de formare profesionala pentru taximetristi, realizat de partenerii sociali membrii ai Camerei taximetriei;</p> <p>m) evaluarea peiodica a soferului taxi, pe baza standardului ocupational, de catre evaluatori speciali formati ai Centrului de evaluare ocupationala in sectorul taxi, stabilit in cadrul Camerei taximetriei de catre partenerii social si acreditat conform metodologiei Consiliului pentru Standarde Ocupationale si Atestare (COSA).</p>	
144	<p>Art. 57. - Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în condițiile în care, potrivit legii, pot fi considerate infracțiuni și se sancționează astfel:</p>	<p><i>Amendament PNL și Viorel Matei</i></p> <p>Se elimina întreg articolul</p>	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
145	<p>d) cu amendă cuprinsă între 50.000.000 – 250.000.000 lei aplicabilă operatorului de transport pentru nerespectarea prevederilor art.8;</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin</i></p> <p>d) cu amendă cuprinsă între 1,5 – 2 milioane lei aplicabilă operatorului de transport pentru nerespectarea art. 8;</p>	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
146	<p>e) cu amendă cuprinsă între 50.000.000 – 250.000.000 lei și confiscarea taximetrului aplicabilă taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art.53 lit.B lit. f). Autovehiculul va fi valorificat în condițiile legii. Dacă taximetristul nu este proprietarul taximetrului respectiv, atunci acesta va suporta daunele produse deținătorului;</p>	<p><i>Amendament Senator Biciu Ctin</i></p> <p>e) cu amendă cuprinsă între 2 – 5 milioane lei aplicabila taximetristului pentru nerespectarea prevederilor art. 53 lit B lit. f.</p>	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.

147	Art. 61. - Până la 1 ianuarie 2004 toți operatorii de transport în regim de taxi vor finaliza dotarea și pregătirea taximetrelor în vederea autorizării, conform prevederilor art.31 alin.(1) și art.32.	<i>Amendament PNL</i> Se elimina intreg articolul	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
148	Art. 62. - (1) Pentru dotarea și pregătirea taximetrelor cu aparatele de taxat, lămpile taxi și stațiile radio în conformitate cu prevederile prezentei legi, operatorii de transport respectivi vor beneficia de facilități care să acopere integral costul acestora.	<i>Amendament PNL</i> Se elimina intreg articolul	S-a reformulat în acord cu alte reglementări legale privind profesiile liberale.
149	Art. 63. - (2) Camera taximetriștilor va stabili distribuitorul care să îndeplinească următoarele condiții:	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (2) Distribuitorul de aparate de taxat trebuie să îndeplinească următoarele condiții:	S-a reformulat și s-a înlocuit „Camera taximetriștilor” cu „Comisia de avizare a distribuției și utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale.
150		<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Se adaugă literă nouă: În perioada de garanție, să pună la dispoziția operatorului taxi, un alt aparat de taxat, dacă cel predat spre a fi reparat nu poate funcționa în parametri normali, în cel mult o oră, sau să achite operatorului daune pentru venituri neîncasate, pentru perioada cât taxiul a fost indisponibilizat.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
151	Art. 64. - (2) În interiorul aceluiași termen, vor fi verificate toate autorizațiile taxi emise pentru operatori și vor fi prelungite temporar, până la 31 decembrie 2002 , acelea care corespund prevederilor reglementărilor locale în ceea ce	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (2) În interiorul aceluiași termen, vor fi verificate toate autorizațiile taxi emise pentru operatori și taximetre și vor fi prelungite temporar, până la 31 decembrie 2004 , acelea care corespund	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei, termenul fiind 31 decembrie 2003.

	privește autorizarea.	prevederilor reglementărilor locale în ceea ce privește autorizarea.	
152	Art. 65. - (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor, existente, vor fi valabile încă timp de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, termen după care vor fi prelungite prin avizul Camerei Taximetriștilor până la data de 31 decembrie 2002 .	<i>Amendament PNL</i> Se elimina intreg articolul <i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor, existente, vor fi valabile încă timp de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, termen după care vor fi prelungite prin avizul Inspectoratului de Politie Rutira până la data de 31 decembrie 2004 . <i>Amendament Senator N.V. Popa</i> (1) Atestatele pregătirii profesionale ale taximetriștilor, existente, vor fi valabile încă timp de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi, termen după care vor fi prelungite prin avizul Autoritatea Rutira Romana până la data de 31 decembrie 2002.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
153	(2) Aparatele de taxat care nu corespund prevederilor prezentei legi, fie și parțial, din dotarea taxiurilor, vor primi aviz temporar de funcționare maxim până la 31 decembrie 2002. În acest interval, trebuie asigurată integral tarifarea pe baza aparatului de taxat existent și evidența integrală a încasărilor zilnice, pe bază de chitanță fiscală.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> (2) Se elimina	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.
154	Art. 69. - (2) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor va sesiza filiala Camerei taximetriștilor pentru a lua măsurile corespunzătoare, conform statutului acesteia.	<i>Amendament Senator N.V. Popa</i> (2) Administrația publică locală sau filiala județeană a Oficiului Național pentru Protecția Consumatorilor va sesiza filiala Autoritatea Rutiera Romana pentru a lua măsurile	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei.

		corespunzatoare.	
155	Art. 72. – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.	<i>Amendament Senator Biciu Ctin.</i> Prezenta lege intră în vigoare la data de 01 ianuarie 2005.	S-a reformulat textul articolului prin amendamentele comisiei, termenul intrării în vigoare fiind de 90 de zile de la data publicării.